

tænkt; hvis man vilde gaae den Vej, de anvise, maatte der optages langt flere Bestemmelser; men Hensigten har ikke været at give en fuldstændig Søfartslow, men kun at afhjælpe nogle af de væsentligste Mangler og sætte nye Bestemmelser istedetfor de Bestemmelser i den gjældende Lovgivning, der maatte anses for at være forældede. Jeg frygter derfor meget for, at man, ved at vedtage disse enkelte Forslag, vilde bringe saadanne Uoverensstemmelser tilstede i Loven, at der muligviis kunde blive Spørgsmaal om, hvorvidt det vilde være rigtigt at vedtage den. Jeg skulde derfor ogsaa meget ønske, at den ærede Forslagsstiller ikke vilde til 3die Behandling gjenoptage de Forslag, som ere blevne forkastede ved denne Behandling, men hellere lade sig nøie med, at Loven udkommer, som den foreligger, om den end ikke er saa fuldstændig tilfredsstillende, som man kunde ønske; man maa da hellere være betænkt paa at afløse denne Lov med en almindelig Sjøfartslow. — Hvad Forslaget under Nr. 41 angaaer, forekommer det mig ogsaa tvivlsomt; hvorvidt det er heldigt. Det vil vistnok være vanskeligt i mange Tilfælde at bestemme, hvorvidt de Betingelser ere tilstede, som saaledes skulde fritage en Matros for at opfylde sine Forpligtelser, og jeg troer ogsaa, at man ikke altså enstidig maa lægge Vægt paa Mandstabs Interesse, men ogsaa see paa Skipperens og Sjøfartens Interesse i det Hele. Det kan dog i mange Tilfælde være meget ubehageligt for Skipperen, at han ikke kan være sikker paa at beholde det Mandstab, han har forhyret. — Det Samme gjælder tildeels om de, under Nr. 42 og 43 fremsatte Forslag. — Hvad Forslaget under Nr. 44 angaaer, da forekommer det mig overflødig, thi naar Vedkommende har Ret til at beholde en Deel af Hyren, forekommer det mig at være en Selvsølge, at den Deel, han allerede har oppebaaret, maa medregnes i den Deel, han har Ret til at beholde. — Mod Forslaget under Nr. 46 har jeg Intet at erindre. — Derimod anseer jeg det meget betænkeligt at vedtage Forslaget under Nr. 47. Det kan ingenlunde blive Tilfældet, som den ærede Forslagsstiller meente, at en saadan Person i fulde 2 Aar kunde tvinges til at tjene for den mindre

Hyre, thi han er jo i det Hele kun pligtig at følge Skibet i 2 Aar, og han kan dog ikke, strax efterat han har indgaaet Sjøfartenscontracten, have naaet en saadan Førlighed og Dygtighed, at han kunde fortjene en højere Hyre, thi saa maatte han fra først af have kunnet betinge sig denne. — Med Hensyn til Forslagene, under Nr. 49 og 50 maa jeg henholde mig til, hvad der allerede derom er ytret. Jeg mener ogsaa, at disse Bestemmelser ere overflødige, og at det tildeels er betænkeligt at optage dem i denne Lov. — Mod Forslaget under Nr. 51 kan jeg naturligviis ikke have Noget at erindre. — Under Nr. 52 er der foreslaaet, at der i første Linie af § 34 skulde indskydes Ordene: „uden egen Skyld“, hvorimod disse Ord skulde udgaae senere hen i Paragraphen. Derimod kan jeg ikke have noget Væsentligt at erindre, men jeg mener dog, at det maaskee ofte kan være temmelig ubilligt imod vedkommende Matros; naar han er kommen til Skade ved Uforsigtighed, kan man ikke sige, at det er uden egen Skyld, det er skeet, medens det dog i saa Fald vilde være haardt for ham, ikke at skulle kunne gjøre Fordring paa Godtgjørelse. — Mod Forslagene under Nr. 53—56 kan jeg Intet have at erindre; dog veed jeg ikke med Hensyn til Slutningen af Nr. 56, om Meningen er, at den Bestemmelse, der skal træffes af Indenrigsministeriet med Hensyn til det mindste Maal for det Rum, der skal være i Følkelufaset ombord, skal forstaaes saaledes, at Alle og Enhver skulle være pligtige til at forandre deres Stæde derefter, eller om Bestemmelsen kun angaaer de Skibe, der herefter bygges, og dernæst er der heller ikke anført Noget om, hvorledes der skal forholde sig, naar Vedkommende ikke opfylder disse Betingelser, hvilke Bøder eller Straffe der skulle være for Undladelsen. — Mod Forslaget under Nr. 57 har jeg Intet at erindre. — Hvad Forslaget under Nr. 60 angaaer, da skal jeg ikke nægte, at jeg har endel Betænkeligheder ved det, men jeg skal, efter hvad den ærede Forslagsstiller derom har ytret, oppebie, hvorledes det vil blive stillet til tredje Behandling, inden jeg afgiver min Erklæring derover. — Ved Forslaget under Nr. 62 har jeg Intet videre at