

den tilførende Paragraph i det oprindelige Regjeringsudkast; men ganske bortseet deraf, forekommer det mig ogsaa at være i sin Orden, at man knytter en saadan Betingelse til Mandflådens Ret til at faae Hyre. Det er nemlig i og for sig en særegen Begunstigelse, der vises Mandflåden, at det kan gjøre Krav paa Hyre for den mindre Deel af Tiden, i hvilken det har gjort Arbejde, uagtet Forudsætningen for denne Ret til overhovedet at faae de stipulerede Godtgjørelser, nemlig, at det fra sin Side opfylder Contracten, brister, ganske vist ifølge en Omstændighed, der er Mandflåden utilregnelig, men ogsaa ifølge en Omstændighed, der er Kaptajnen og Skipperen utilregnelig. Efter de almindelige Regler vilde Mandflåden ikke kunne gjøre Fordring paa Hyre for nogen Deel af den Tid, for hvilken det har forhyret sig, naar det ikke fra sin Side udførte det Arbejde, som det havde paataget sig. Dette er imidlertid ubilligt ligeoverfor det Slags Folk, hvorom der her er Tale, og derfor har man, iøvrigt i Analogi med, hvad der er opstillet for Lændet, gjort den Regel gjældende, at naar det er udførte Omstændigheder, der saaledes forhindrer det forhyrede Mandflåde ligesom Lændet i at udføre, hvad det har paataget sig, skal det have et forholdsvis Bederlag for det Arbejde, det har udført; men at gaae videre, troer jeg rigtignok vilde være at gaae for vidt. Vi maae nemlig ikke glemme, at det kan udsætte en Skipper, hans Kaptajn og alle de mange Interessenter, som ere indbragne i dette Forhold, for meget betydelige Ulemper, naar et Mandflåde og navnlig en større Deel deraf maae i sidste Dieblid, da Skibet skal afgaae, bliver sygt, og derved maae forsinke Skibets Afgang i flere Dage. Det er meget betydelige Ulemper, der deraf kunne flyde, og det forekommer mig derfor, at man allerede gaaer Skipperen eller Kaptajnen tilstrækkelig nær, naar man gjør dem det til en Forpligtelse at betale Mandflåden Hyre for den Tid, i hvilken det virkelig har udført Arbejdet, forudsat at Personen ikke selv er Skyld i, at han ikke er istand til at opfylde, hvad han har paataget sig. Er han selv Skyld i, at Skipperen, Kaptajnen og andre Interessenter saaledes maae udsættes for ingenlunde ubetydelige Ulemper, anseer jeg det, som sagt, for

ubilligt imod Skipperen og Kaptajnen, om man vilde tillægge ham nogen Betaling for det Arbejde, der er udført. Naar man opstiller Reglen paa den Maade, hvorpaa vi have foreslået det under Nr. 52, kan der vel opstaae Tilfælde, hvor det kan være vanskeligt at afgjøre, om der er Skyld paa Mandflådens Side eller ikke, og der kan være Tilfælde, hvor det kan være haardt for den Paagjældende, at han ikke kan faae den Betaling, som der under andre Omstændigheder kunde være Spørgsmaal om; men den Slags Ulemper vilde aldrig kunne undgaaes. Jeg behøver ikke at gøre opmærksom paa, hvorledes der i de Forhold, hvorom der her er Tale, ikke saa ganske sjældent kan blive Spørgsmaal netop om saadanne Forhindringer fra at gaae ombord og gøre den Reise, til hvilken man har ladet sig forhyre, som utvivlsomt maae henføres til den Paagjældendes egen Skyld. — Endnu skal jeg kun med Henjhn til Forslaget under Nr. 44 bemærke, at den Erindring, som den ærede Minister gjorde imod det, synes mig velgrundet; men jeg skal dertil sige, at det forekommer mig ikke at være heldigt, alene paa dette Sted at indføre Ordet „Trækfæddel“, hvis Betydning ganske vist for Mange er temmelig let at fatte, men som ikke bestomindre er et nyt Ord, der, saavidt mig bekjendt, ikke findes i nogen Lov, og hvis Betydning ingenlunde vil staae klar for alle de paagjældende Personer, hvorom der her kan være Tale.

**Røepstorff:** Det har ingenlunde været min Tanke ved de Tilføninger, jeg her har ønsket indfatte i Loven, at faae den til at blive en almindelig Søfartslov, men da jeg gennemleste Motiverne, tænkte jeg mig, at den skulde være en let tilgængelig Lov, som tydelig skulde fremstille det gjensidige Forhold mellem Skipperen og Skibsfolk, saaledes at der deri skulde optages, foruden hvad der er nyt, tillige en Deel af de ældre Loves Indhold. Det lader imidlertid til, at de omhandlede Ord i Motiverne af Andre ere blevne forstaaede ganske forskjelligt fra den Maade, hvorpaa jeg har forstaaet dem. — Indenrigsministeren sagde nu vel ikke, at der vilde blive forelagt Forslag til en ny Søfartslov, men han sagde heller ikke,