

- 1) Forslag af Tuxen, A. Hage, Ubler, Klein, Mørk, S. Nee, Nøepstorff og Wøller til § 24:

I første Linie efter „Skibsfolk“ indsthydes: „, som ere forhyrede for en bestemt Reise,“ og der tilføies Paragraphens første Stykke følgende Punktum: „Lige Ret til at forlade Skibet efter 2 Aars Forløb tilkommer Skibsfolk, som ere forhyrede for en ikke bestemt Reise.“

vedtoges eenstemmig med 75 Stemmer.

- 2) Forslag af Nøepstorff til samme Paragraph:

Til Slutningen af sidste Stykke søies Følgende:

„Derimod er Søfolket ikke forpligtet til at følge Skipperen ombord i et andet Skib, medmindre dette er skaffet tilveie for at fuldende Reisen paa Grund af, at det førstes Forliis eller Bestadigelse har forhindret Fuldenbelsen, og forudsat, at det nye Skib er forsvareligt og sødygtigt og farer under dansk Flag.“

forkastedes med 44 Stemmer mod 14.

- 3) Lovforslagets § 24 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Skibsfolk, som ere forhyrede for en bestemt Reise, skulle være pligtige at følge det Skib, til hvis Tjeneste de ere hyrede, Skøndt dets Fart under Reisen bliver forandret og forlænget. Dog skulle de, naar idetmindste 2 Aar ere forløbne efter Forhyringscontractens Indgaaelse, udenat Skibet er kommet tilbage til Forhyringsstedet eller andet Sted, hvor Afmynstring efter Contracten kunde forlanges, være berettigede til at forlade Skibet i enhver Haand eller sikker Nøed, hvor det løser, medmindre Skibet derfra er bestemt til at gaae directe til Forhyrings- eller Afmynstringsstedet. Lige Ret til at forlade Skibet efter 2 Aars Forløb tilkommer Skibsfolk, som ere forhyrede for en ikke bestemt Reise.

Skipperen kan derimod, naar Saadant ikke er betinget i Forhyringscontracten, ikke afsædige nogen Mand imod hans Onske, blot fordi 2 Aar ere forløbne efter Contractens

Indgaaelse, medmindre han giver ham fri Hjemreise og Hyre til Hjemkomsten.

At Skibet faaer en anden Skipper, berettiger ikke Skibsfolket til at forlade det.

vedtoges eenstemmig med 81 Stemmer.

- 4) Forslag af Nøepstorff til § 25:

I 2den Linie efter „føre“ indstattes: „eller en Matros, at han kan blive Styrmand, eller at der overhovedet efter Forhyringen er indtruffet saadanne Omstændigheder, at Forhyringsoverenskomstens Opfyldelse vilde være forbunden med betydeligt Velsferdstab eller Ulempe for ham.“

forkastedes med 43 Stemmer mod 20.

- 5) Forslag af Samme til samme Paragraph:

I 5te Linie efter „Plads“ sættes: „og er villig til at indgaae paa de i Forhyringsoverenskomsten fastsatte Betingelser.“

forkastedes med 57 Stemmer mod 1.

- 6) Forslag af S. Nee, Tuxen og Wøller til samme Paragraph:

Efter det sidste Punktum tilføies:

„Ligeledes skal den Styrmand, der er hyret som Matros, og som godtgjør, at han kan faae Hyre som 1ste Styrmand, være berettiget til strax at forlade Skibet, mod at han i sit Sted stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den fortjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maaneder.“

vedtoges med 71 Stemmer mod 4.

- 7) Lovforslagets § 25 med den vedtagne Tilføining, saalydende:

Kan Nogen af Skibsmandskabet godtgjøre, at han selv kan faae et Skib at føre, da skal han være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den fortjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maaneder.

Ligeledes skal den Styrmand, der er hyret som Matros, og som godtgjør, at han kan