

faae Hyre som 1ste Styrmand, være be-
rettiget til strax at forlade Skibet, imod at
han i sit Sted stiller en anden Mand, som kan
udfylde hans Plads, eller godtgjør den for-
tjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end
6 Maanedes.

vedtoges eenstemmig med 71 Stemmer.

Lovforslagets §§ 26 og 27 (see Tillæg
A Sp. 1596)

vedtoges uden Afstemning.

8) Forslag af Tuxen, N. Hage, Adler,
Klein, Mørk, S. Kee, Røepstorff
og Wøller til § 28:

Til Slutningen af § 28 føies følgende
Punktum: „Det Samme gjælder fremdeles i de
Tilfælde, hvor der bliver at betale Overligge-
dagspenge til Skipperen for den Tid, for hvilken
saadan Betaling finder Sted.“

vedtoges eenstemmig med 73 Stemmer.

9) Lovforslagets § 28 med den vedtagne
Forandring, saalydende:

Ege Tillæg til den med en bestemt Sum
betingede Hyre tilkommer der Mandstabet for
den Tid, da Skibet, udenat Reisen opgives,
maa henligge paa Grund af Beslag, Blocade
eller Embargo, eller fordi det i Nødhavn maa
løses eller repareres, forsaavidt Reisen bliver
langvarigere end den, da Forhyringscontracten
blev sluttet; forudsattes at ville blive (§ 40).
Det Samme gjælder fremdeles i de Tilfælde,
hvor der bliver at betale Overliggedagspenge
til Skipperen for den Tid, for hvilken saadan
Betaling finder Sted.

vedtoges eenstemmig med 78 Stemmer.

Underændringsforslag af Røepstorff til
det af Samme stillede Forslag til en
ny Paragraph efter § 28:

I sidste Linie sættes: „hans Hyre“ istedet-
for: „han“.

vedtoges uden Afstemning som en Redactions-
forandring.

6te April.

10) Forslag af Samme:

Efter Forslagets § 28 indsættes følgende
nye §:

Bliver Skibet saa længe paa Reisen, at
Nogen, der antages for mindre end Matros,
vinder saadan Førlighed og Dygtighed, at han
kan udrette den sværere og vanskelige Tjeneste,
skal hans Hyre forhøies derefter.

forkastedes med 51 Stemmer mod 10.

Lovforslagets §§ 29, 30 og 31 (see
Tillæg A. Sp. 1597)

vedtoges uden Afstemning.

Forslag af Tuxen, N. Hage, Adler,
Klein, Mørk, S. Kee, Røepstorff
og Wøller til § 32:

I Slutningen af 2det Stykke, sættes „Godt-
gjørelse“ istedetfor „Bjergeløn“.

vedtoges uden Afstemning som en Redac-
tionsforandring.

11) Lovforslagets § 32 med den ved-
tagne Forandring, saalydende:

Forulykkes Skibet, eller bliver det opbragt
og priisdømt, tilkommer der Mandstabet Hyre
indtil den Dag, da Ulykken eller Priisdømmelsen
skete, nemlig den i Forhyringscontracten be-
tingede Maanedshyre, eller, hvis Hyren har
været betinget med en Sum for en heel Reise,
saameget som sædvanlig Maanedshyre, hvis den
var vedtaget, vilde have udgjort (§ 40), dog
ikke mere end hvad der var betinget for Reisen,
undtagen naar Saadant maatte flyde af Reg-
lerne i §§ 25 og 26.

Ogsaa tilkommer der Skibsmandstabet fri
Hjemreise, derunder indbefattet Kost eller Kost-
penge, for Reederiets Regning, samt for Arbeide
ved Bjergningen en passende Godtgjørelse.

I Opbringelsestilfælde har Skipperen dog
Ret til, uden at oppebie Udfaldet, at hjem-
fende Mandstabet, som da kan fordrø Hyre til