

vil jeg ansee dem for anerkjendt gylbige uden Afstemning (Ophold). Da Afstemning ikke foretages, ere saaledes de 5 nævnte Valgbreve anerkjendt gylbige og de 5 paagjældende Medlemmer at ansee som gylbige valgte Medlemmer af Rigsdagens Folkething. Eedsformularen skal blive tilfjället de Herrer til Underkrift, forsaavidt de ere tilstede.

Man gif derpaa til det første Nummer paa Dagsordenen: Forelæggelse ved Finantsministeren af „Forflag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1865 til 31te Marts 1866“.

Ministeren for Kongerigets særlige Finantser: Efter Hans Majestæts allerhøjeste Befaling har jeg den Ære at forelægge Thinget Forflag til Budget for Finantsaaret 1865—66. Idet jeg henviser til de Anmærkninger, som Vedsage Forflaget, skal jeg kun med Hensyn til Hovedresultatet tillade mig nogle faa Bemærkninger. Naar man sammenligner dette Budgetforflag med Finantsloven for indeværende Aar, vil man finde, at Indtægten for det kommende Aar er opført med 727,128 Rb. 13 β . mindre end Indtægten efter indeværende Aars Finantslov, idet nemlig Indtægten for Finantsaaret 1864—65 er ansat til 9,449,429 Rb. 37 β ., medens Indtægten efter Forflaget til Budgettet for 1865—66 kun beløber 8,722,301 Rb. 24 $\frac{3}{4}$ β . Denne Forskjel af 727,128 Rb. hidrører for den væsentligste Deel imidlertid ikke fra en egentlig formindsket Indtægt, men har sin Grund deri, at der til Jernbanearbejder i Sjælland er calculeret en mindre Sum, end Tilfældet var for indeværende Finantsaar. Det vil nemlig erindres, at det Beløb, der opføres til Jernbaneanlæg i Sjælland, fremtræder baade som Indtægt og Udgift, idet Indtægten staffles tilveie ved Salg af Obligationer, der udstedes og som Entreprenøren maa overtage. Forskjellen mellem de paaregnede Jernbaneudgifter i indeværende Finantsaar og det kommende, udgjør 565,000 Rb., idet der nemlig for indeværende Aar er bevilget en Udgift paa denne Konto af 3,300,000 Rb., medens der for næste Aar kun er calculeret 2,735,000 Rb. Man vil saal-

des see, at den væsentligste Deel af Forskjellen i Indtægten i det kommende og indeværende Finantsaar ikke, som jeg allerede har tilladt mig at sige, er begrundet i nogen egentlig Formindskelse i Indtægten, men i Forskjellen mellem hvad der er foreslaaet bevilget til Jernbaneanlæg. Afbestomindre er der ogsaa calculeret virkelig formindskede Indtægter i det kommende Aar. Som Følge af Krigen og den Standsning i alle Forhold, som den har fremkaldt, har man saaledes ikke kunnet calculere Indtægten af Stempelafgiften til mere end 500,000 Rb., medens den for indeværende Aar er calculeret til 600,000 Rb.; derved fremkommer en Underbalance af 100,000 Rb. Det Samme er Tilfældet med Indtægten af Afgifter i Anledning af Overdragelser, idet man for det kommende Finantsaar har maattet calculere denne Afgift til omtrent 28,000 Rb. mindre end for 'iaar; ligeledes med Hensyn til Veifskatten, som man har calculeret mindre end i indeværende Aar, nemlig hvad den foranderlige Deel af Veifskatten angaaer, idet man i det kommende Aar ikke paatænker at udføre saa mange Reparations- og Vedligeholdelsesarbejder, som i indeværende Aar. Den virkelige Indtægtsformindskelse udgjør omtrent 150,000 Rb. Derimod tilkommer der en forøget Indtægt, som er calculeret af Bygningssafgiften, af 14,000 Rb., idet man efter den tiltagende Folkemængde og det større Antal Bygninger, som i de senere Aar ere opførte, troer at kunne paaregne en saadan Tilvæxt af denne Afgift. Paa denne Maade opstaaer den af mig anførte Forskjel imellem den for det kommende Aar anslaaede Indtægt og Indtægten efter Finantsloven for indeværende Aar af 727,128 Rb. 13 β . Tager man derefter Udgiftssiden, vil man finde omtrent en lignende Nedgang i Udgiften, idet den for indeværende Aar er anslaaet til 6,878,550 Rb., og Udgiften for det kommende Finantsaar er calculeret til 6,161,281 Rb., hvad der er en mindre Udgift for næste Aar af 717,219 Rb. Smidlertid maa det her ligesom ved den formindskede Indtægt ikke oversees, at Formindskelsen for største Delen hidrører ikke fra egentlige Besparelser, men fra de tilstedebeværende Forhold, som have medført, at Jernbanearbejderne i Sjælland — som jeg allerede har frem-