

at en lignende Forandring i Paragraphanførelsen nok vil være nødvendig ved flere af de andre Paragrapher, saaledes ved §§ 8, 9, 14, 30, 31 og 37, ligesom jeg ogsaa skal bemærke, at hvor der paa flere Steder findes nævnt § 41, maa det forandres til § 42.

Ordføreren: Hvad den ærede Indenrigsministers sidste Bemærkning angaaer, da er det Noget, der skal blive paaseet ved Redactionen af Loven, og er forøvrigt ligefrem en Følge af Udvalgets Slutningsindstilling, at Paragraphernes Følgeorden rettes efter Afstemningerne, ligesom det jo ogsaa udtrykkelig er beholdt af den ærede Formand. — Med Hensyn til Nr. 10 i den omredigerede § 5 skal jeg sørge for, at der til tredie Behandling vil blive givet Thinget Leilighed til at afstemme over den af den ærede Indenrigsminister nævnte Tilføjning, at det skal være det af Skipperen bestemte Klokkeslet. Det er naturligtvis dette, der har været meent, men, kan der være nogen Tvivl derom, vil det jo være rettest at faae den fjernet. — Derimod kan jeg ikke være enig med den ærede Minister i, at Bestemmelsen i Nr. 3 skal være overflødig. Fra Lovudkastets § 5 Nr. 4 er den Bestemmelse optagen, at den, som forlader Skibet uden Tilladelse, eller efter erholdt Tilladelse ikke vender tilbage i rette Tid, skal straffes med en Bøde af 2 Dages Hyre, hvis han kommer ombord samme Dag, men $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre, hvis han kommer senere; vender han ikke tilbage før efter 2 Gange 24 Timer, er han Rømmingsmand og ifalder en større Straf. Men det, her er tilføjet som Nr. 3, slutter sig til det oprindelige Lovforslags § 4, hvor der tales om Skibsfolk, som, efter at være bleve paamønstrede, nægte at gaae ombord eller unblade at indfinde sig til bestemt Tid, og det er noget ganske Andet. Vi mene, at det ikke gaaer an, at det, at en Mand efter fteet Paamønstring ikke møder til bestemt Tid, saa at Skipperen maa vente paa ham og maa sfee forsømme en gunstlig Vind, gaaer ustraffet hen, men at der foruden at han kan bringes tilstede ved Politiets Hjælp, bør paahvile ham Ansvar i saa Henseende; og det maa bemærkes, at det er Tilfælde, som ikke forekomme saa

ganske sjældent; thi ligesaa punktligt, Skibsfolk kunne være, naar de ere ombord, ligesaa let lade de sig, naar de ere iland, sængsle af alle Slags Ting, der gjøre det overmaade haardt for dem at indfinde sig igjen paa Skibet. Jeg troer altsaa, at denne Bestemmelse maa ansees for at være temmelig heldig. — Naar Straffebestemmelsen i Nr. 1 er meent at skulle kunne blive for haard, maa jeg bemærke, at naar den udviste Ulydighed er saa stor, at Ulydighed ikke engang har kunnet fremtvinges efter Lovudkastets § 2, første Afsnit, vil den neppe kunne siges at blive for haard, selv om man skalde gaae til et saadant Maximum, som Fortabellen af $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre. Forøvrigt kan der jo være en ligesaa stor Forskel paa Størrelsen af denne Forseelse, som paa den under Nr. 11 anførte, nemlig at hppe Klammeri eller anden Ufred, for hvilken det jo ogsaa er umuligt at sætte nogen bestemt Straf, da det jo ligesaa vel kan forblive ved et blot Mundhuggeri, som det kan gaae over til aabenbart Slagsmaal, og iøvrigt er jo Spillerummet her ikke større, end det findes paa mange andre Steder. — Til disse saa Bemærkninger skal jeg indskrænke mig.

Indenrigsministeren: Jeg har med Hensyn til Nr. 3 ikke meent, at Straffen i alle Tilfælde skalde falde bort, naar Bedkommende, efterat være bleven paamønstret, ikke var mødt til bestemt Tid, men dog senere var kommen tilstede; men jeg har meent, at der var nogen Anledning til ikke at fastsætte, at han i ethvert Tilfælde skalde straffes med Fortabellen af en halv Maanedes Hyre, da der kan være Omstændigheder tilstede, der gjøre, at den omhandlede Forseelse ikke er saa stor, at den bør straffes højere end den, der er nævnt under Nr. 4. — Straffen af Fortabelse af to Dages til $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre, er anvendt paa ikke saa faa Forseelser; det er ikke alene med Hensyn til Forseelsen under Nr. 1, men det er ogsaa med Hensyn til de under Nr. 7 og de under Nr. 11 anførte, at der er givet Skipperen et saadant Valg med Hensyn til Straffegraden. Jeg skal ikke videre erklære mig derimod, thi jeg anseer det for hensigtsmæssigt, men jeg vil kun gjentage, at der under de tidligere Forhand-