

eller med Forbedringshuusarbejde indtil 2 Aar, og de øvrige Deeltagere med Fængsel. Saa fremt derimod Deeltagerne i Mytteriet, uden at Vold mod Person eller Gods er forøvet, enten af egen Tilskyndelse eller efter Skipperens eller den paa hans Vegne Befalendes Opfordring ere vendte tilbage til deres Pligt, straffes kun Hovedmændene med Fængsel eller Forbedringshuusarbejde indtil 1 Aar.

vedtoges eenstemmigt med 39 St.

3) Forslag af Udvalget til Udkastets § 20, nu § 21:

Paragræphen udgaaer, og sættes i sammes Sted:

„Den af Mandstabet, som enten ombord eller iland overfalder Skipperen med Vold eller Trudsel om Vold, straffes, selv om der ikke derved er tilføjet denne nogen Skade, med Bøder eller Fængsel.“

„Sker Overfaldet paa Skipperen eller den paa hans Vegne Befalende i Udførelsen af deres Dømt eller i Anledning af samme, maa Straffen ikke være under 3 Maaneders simpelt Fængsel, og kan efter Omstændighederne endog stige indtil Strafarbejde af 6 Aar.“

vedtoges eenstemmigt med 36 Stemmer.

4) Den nye § 21

vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

Lovudkastets § 21, nu § 22 (see Tillæg A. Sp. 970)

vedtoges uden Afstemning.

5) Forslag af Udvalget til Lovudkastets § 22, nu § 23:

Første Affnit udgaaer, og sættes i sammes Sted:

„Gjør nogen af Mandstabet sig ombord skyldig i en Forbrydelse, skal Skipperen snarest muligt derom optage et foreløbigt Forhør, saavel over den Skyldige, som over dem af Mandstabet eller Passagerer, som derom kunne give Oplysning. Er Forbrydelsen begaaet paa fremmed Sted eller i fremmed Havn, skal dette dog kun ske, hvis den indeholder et Brud paa de særlige Forpligtelsesforhold, hvori den Paagjældende staaer til Skibet. Forhøret ind-

føres i den i § 7 ommeldte Bog, under Jagttagelse af de der forefrevne Former.“

vedtoges eenstemmigt med 38 St.

6) Lovudkastets § 22, nu § 23, med den vedtagne Forandring:

Gjør Nogen af Mandstabet sig ombord skyldig i en Forbrydelse, skal Skipperen snarest muligt derom optage et foreløbigt Forhør, saavel over den Skyldige, som over dem af Mandstabet eller Passagerer, som derom kunne give Oplysning. Er Forbrydelsen begaaet paa fremmed Sted eller i fremmed Havn, skal dette dog kun ske, hvis den indeholder et Brud paa de særlige Forpligtelsesforhold, hvori den Paagjældende staaer til Skibet. Forhøret indføres i den i § 7 ommeldte Bog, under Jagttagelse af de der forefrevne Former.

Skipperen har derefter, saavidt muligt, at drage Omsorg for, at den Paagjældende bliver tilstede paa Skibet, og han kan da efter Omstændighederne indespærre ham eller anvende andre til hans Tilstedeværelsen sigtende Midler, dog at Skipperen bliver ansvarlig for, at den Paagjældende ikke behandles strengere, end Dømmet udtræver.

Naar Skibet, efterat Forbrydelsen er begaaet, anløber en fremmed Havn, hvor der findes en dansk Consul, skal Skipperen strax gjøre Anmeldelse til Consulen om den begaaede Forbrydelse og tilstille ham en bekræftet Gjenpart af det optagne foreløbige Forhør. Consulen undersøger da Sagen og bestemmer derefter, om den Paagjældende skal løslades eller hjemsendes. I sidste Tilfælde foranstalter Consulen ham snarest mulig hjemsendt enten med det samme Skib eller efter Omstændighederne paa anden Maade.

Udenfor det Tilfælde, at den Paagjældende saaledes har kunnet afleveres i fremmed Havn, til en dansk Consul, har Skipperen strax efter Hjemkomsten at gjøre Anmeldelse for Dømt heden om den stedfundne Forbrydelse, under Bedfærdighed af en bekræftet Gjenpart af det optagne foreløbige Forhør.

For Overtrædelse af de i denne Paragræf forefrevne Regler bliver Skipperen, dersom hans Forhold ikke efter andre Bestemmelser