

ling efter dets Forhøyringscontract. Det er imidlertid Altſammen Spørgsmaal, ſom jeg ikke troer, det er henſigtsmæssigt at indlade ſig paa ved Sagens 1ſte Behandling.

**Beſen:** Den høitærede Miniſter har allerede oplyſt mig, med Henſyn til den Tvivl hos mig, om hvorvidt jeg i et Punkt forſtod Lovens rigtig, og jeg ſeer, at jeg i den Henſeende havde forſtaaet den rigtig. Det var, med Henſyn til §§ 2 og 3, om Retten til at anvende legemlig Reueſe i det Dieblik, at Mandſkabet er ulovligt mod Skipperen. Der ſom jeg ligeledes har forſtaaet Lovens rigtig paa flere andre Steder, ſaa har jeg intet Beſenligt at indvende imod den, undtagen forſaavidt jeg har Noget imod dens Titel, der ſynes mig at være for vidtløftig, og denne Vidtløftighed gjentager ſig flere Steder, hvilket forekommer mig at gjøre Lovens Mening noget utydelig. Et Beviis paa Utydelighed forekommer mig allerede at ligge deri, at det ærede Medlem ved Siden af mig (Sonne), ſom aabnede Diſcuſſionen om Lovens, efter min Mening har miſforſtaaet den, eller i al Fald ikke opfattet den ganſke rigtig. Dette vil imidlertid kunne ændres, maatte endog uden et Udvalg ſættes; men efter de Oplyſninger, ſom jeg har hørt af min ærede Sidemand (Sonne), finder jeg det dog rigtigſt, at et Udvalg ſættes, og hans Forſlag deroim vil jeg alſaa tillade mig at ſtøtte. Jeg ſkal ikke gaae nærmere ind paa Bemærkninger om enkelte §§, men der er dog een Ting, hvorpaa jeg vil tillade mig at henlede de ærede Landsthingsmænds Opmærksomhed, ſom blive valgte til Medlemmer af Udvalget, og det er, at ligesom det vel er eiendommeligt for Søfolk at ſpinde en Ende, ſaaledes er det paa den anden Side ogſaa eiendommeligt for dem, at hvor de ſkulle modtage Ordre og Befalinger, der maade have dem korte og tydelige; ſaaledes at de intet Dieblik ere i Tvivl om, hvorledes de ſkulle forſtaa dem, og da denne Lov ſkal bruges ibelig ombord, er det ſaameget mere nødvendigt, at ſaabel Capitainen ſom Mandſkabet tydelig forſtaa dem. Der bør derfor efter min Mening ſtræbes hen til, at Lovens affattes

i ſaa tydelige Udtryk, at der ikke lades nogen Tvivl tilbage om, hvorledes dens Befalinger ſkulle forſtaaes.

**Strøm:** Naar jeg har begjæret Ordet, er det ikke for at indlade mig paa Sagens Realitet, ſom jeg i Grunden ikke forſtaaer mig meget paa, men blot for at fremkomme med nogle enkelte formelle Bemærkninger, ſom jeg finder Anledning til at gjøre. Jeg troer, at det er tilſtrækkelig oplyſt baade af den høitærede Indenrigsminiſter og af det ærede Medlem for Kjøbenhavn's 3die Kreds (Weſely), ſom har ſagt, at der ingen Modſigelse er mellem §§ 2 og 3, idet Hoveddægten i § 2 ligger paa Ordene „for at ſtaffe ſig Rydighed“, og § 3 dernæſt begynder med Ordet „hvortil“, og alſaa omhandler de ſalmindeelige Tilfælde. Da det imidlertid har viiſt ſig, at der er Udfkillige, og dertil hører jeg — ſom ved at gjennemſee Lovb. af 1800 ikke have lagt Mærke dertil, ſaa vil jeg anſee det for henſigtsmæssigt, at der ſkeer en lille Forandring i Begyndelſen af § 2, ſaa at det bliver klart, hvad der handles om, hvilket jeg mener kunde ſees ved at ſætte: „hvortil det gjælder om at ſtaffe Rydighed tilveie“, eller et lignende Udtryk. Derimod maa jeg være aldeles enig med det ærede Medlem for 4de Kreds, ſom ſørſt havde Ordet (Sonne), i at Slutningen af 1ſte Stykke af § 2 er utydelig eller, rettere ſagt, ikke udtrykker, hvad den ſkal. Den høitærede Miniſter har rigtignok henpiiſt til, at der ſtaaer: „og er Enhver af Skibsfolkene forpligtet til, endog uden Opfordring, at hde Skipperen eller den, der træder i hans Sted, Viſtand“; men det er aabenbart, at de Ord, der ſøies til: „ved ſaadan Leilighed“, kun kunne gaae paa, hvad der er omtalt i det ſamme Punctum af Paragraphen, og deroim umuligt kunne føres tilbage til det 1ſte Punctum. Det er alſaa kun, naar der findes Mytteri eller voſt ſom Opſættighed Sted, at Mandſkabet, uden Opfordring, ſkal hde Skipperen Viſtand, men i andre Tilfælde, hvor han maa anvende Tvang for at ſtaffe ſig Rydighed, giver Lovens intet ſaabant Paalæg. Jeg troer alſaa, at det bør gjøres klart, at i begge Tilfælde ere Skibsfolkene forpligtede til at underſtøtte Skipperen.