

og Bredde", saa indseer jeg virkelig ikke, hvorfor man vil have sat „Veligheden" istedetfor Lovforslaget „Begrænsning"; thi, naar man fastsætter en Veis Begrænsning, baade hvad dens Endepunkter og Bredde angaaer, naar man med andre Ord siger, at Veien gaaer fra det Punkt til det Punkt, veed jeg ikke, hvorledes dens Veligheden skulde kunne nærmere forklares. — Naar det endelig til samme Paragraph er foreslaaet, at der efter Ordet „Behandling" i anden Linie af Nr. 5 skal indstribes: „Kjendelsens Forhændelse", forekommer det mig dog at være temmelig klart, at de Omkostninger, der medgaae til Kjendelsens Forhændelse, ere Omkostninger i Anledning af Sagen; og maae derfor som saadanne udredes af dem, der have foranlediget dem. — Med Hensyn til § 6 er det blevet hittret, at det muligvis vilde være urigtigt, at Vedkommende fik et fornyet Barfel af Sogneforstanderskabet, naar der blev ført Klage over, at en Veie ikke til den i Forliget eller Kjendelsen bestemte Tid var blevet sat i tilstrækkelig Stand; men det forekommer mig dog, at det vilde være baade rigtigt og billigt, idet der nemlig ofte kan være meget undskyldelige Grunde tilstede for, at et saadant Arbejde ikke er blevet udført til rette Tid, at Vedkommende faae en efter Omstændighederne passende Frist, som jeg troer, at man med fuldkommen Møjlighed kan overlade til Sogneforstanderskabet at bestemme; til at afhjælpe de foreskudne Mangler, forinden man strider til at afhjælpe dem paa deres Vedkostning.

I Henhold til de saaledes af mig fremsatte Bemærkninger, maa jeg derfor rigtignok være af den Formening, at de fra Udvalget fremkomne Endringsforslag ikke ere af en saadan Betydning eller i den Grad ville forbedre Lovforslaget, at man af Hensyn dertil skulde sende Sagen tilbage til det andet Thing, hvorved muligt vilde bevirkes, at en Lov, som man dog paa flere Steder sætter stor Priis paa, ikke udkommer, og at man sætter Priis paa den, har jeg god Grund til at antage, efter hvad der fra flere Sider er udtalt. Naar der derfor ikke er vægtigere Grunde til at gjøre Forandring i Lovforslaget, skulde jeg formene, at det vilde være det Retteste at vedtage det ufor-

andret, som det er kommet fra det andet Thing.

Ordføreren: Jeg er enig med den ærede Minister i, at der maa antages at være tilstrækkelig Hjemmel i de nuværende Bestemmelser om Veivæsenet, til at det Fornødne kan ordnes med Hensyn til den Klasse af Veie, der er ubeladt af det foreliggende Lovforslag, nemlig de Veie, der ere til almindelig Færdsel, men ikke ere optagne paa Regulativerne. Men nu er det engang saaledes, at dette ikke er blevet erkjendt overalt, og at man i Almindelighed gaaer en ganske anden Veie og anseer det for lovhemlet: at unblade at tage noget Hensyn til disse Veie, hvilke derfor paa mangfoldige Steder omkring i Landet i høi Grad trænge til at hjælpes. Kunde det Fornødne skee ved administrativ Foranstaltning i Henhold til den bestaaende Lovgivning, vilde dette maaskee være det Simpleste; men skulde Saadant ikke kunne lade sig gjøre, troer jeg rigtignok, at det maa erkjendes, at der er en stor Trang tilstede til nye Lovbestemmelser, og jeg kan derfor ikke noksom bede den ærede Minister at tage dette Spørgsmaal under den næste Overveelse. Hvad de Bemærkninger angaaer, som den ærede Minister har gjort med Hensyn til de stillede Endringsforslag, saa synes det jo rigtignok, som om alle disse Forslag derefter skulde være aldeles unyttige. Jeg kan imidlertid paa ingen Maade være enig med ham deri, og jeg troer, at Udvalget i det Hele heller ikke kan det. Den ærede Minister har anseet det første Forslag, der gaaer ud paa at der skulde skee offentlig Bekjendtgjørelse paa Kirkestævne foruden de specielle Tilfælgelser, for ikke blot unyttigt, men for maaskee ligefrem skadeligt. Jeg troer virkelig ikke, at det forholder sig saa; jeg troer, at det maa ansees aldeles ønskeligt, at der gøres Noget for, at en Forretning som den, der omhandles i Lovforslaget, bliver saavidt muligt bekjendt, da det let kan hændes, at Klagerens Dølgivende er noget løs, upaalidelig og ufuldstændig. Jeg anseer dette saa meget mere nødvendigt, som Lovforslaget i sin § 1 angiver som en nødvendig Betingelse for, at en Veie kan behandles efter Loven, at flere ere ude i Luffende berettigede til at bruge den. Det