

Nødvendigheden af saamange Consuler i Udlandet og om den Nytte, de staae i passende Forhold til de Udgifter, de foranledige for Skibsføreren; at Skipperen skulde kunne søge Hjælp hos fremmede Orlogsmænd), Sp. 2303, 2310—2312, 2319, 2335, 2342—2343, 2349. Ifr. Oversigten A. II, 2., D. II. Ifr. Straffelov.

Handelsveie, see Jernbane.

Hansen, S. Copist, see Contoirudgifter og Ministeriet.

Hanstedholm, see Jernbane.

Hartkorn og Hartkornsskat, see Krigsskat, Politiet og Veivæsenet.

Hartkornsansættelse, see Matriculering.

Havne og Havnevæsenet, see Finantslov og Statsrevisjonen.

Havnebaadsmand, see Finantslov.

Helsingør, vedkommende, see Finantslov, Overformynderierne og Statsrevisjonen.

Herlufsholms Stiftelse, see Fæstevæsenet og Lønninger.

Herredretter, see Rættninger.

Hesteavlen, see Finantslov og Stamstutteriet.

Hestebestand, see Finantslov og Stamstutteriet.

Hestegarden, see Finantslov og Krigsskat.

Hesteopdrætning, see Stamstutteriet.

Hesturedningsloven, see Krigsskat.

Hjerting, vedkommende, see Jernbane.

Historie, Underviisningen deri, see Afgangsexamen.

Hierarchie, see Sognepræster.

Hoerstraffen, see Straffelov.

Holstebro, vedkommende, see Jernbane.

Holsted Sogn, see Valgene.

Horsens Skole, see Finantslov.

Horsens Tugthuus, see Finantslov.

Hovedlandeveis, see Finantslov og Veivæsenet.

Hovedopholdssted, see Krigsskat.

Hovedthingsted, see Underretskreds.

Huusbonde, see Lyndelov.

Huusdyravl, vedkommende, see Finantslov.

Huusleiegodtgjørelse, see Finantslov.

Huustugt, see Handelsffibe.

Hvidfødt Stod, det, see Finantslov og Stamstutteriet.

Hyre, see Handelsffibe.

Hævdsvret, see Veivæsenet.

Højesteretsdom, af 17. October 1859, see Fæstevæsenet.

Hørsholm Thinghuus, see Finantslov.

Hoveie, see Veivæsenet.

I.

Idiotanstalten, paa Gamle Bakkegaard, see Oversigt E. 164.

Iellinge Seminarium, see Finantslov.

Jernbane, gjennem det sydlige Jylland fra Vandrup til Strandby og Anlæg af en Havn paa sidstnævnte Punkt, Lovudkast derom, see Oversigten A. I. 22.

Ang. Nødvendigheden af nye Handelsveie, navnlig for Exporten fra Jylland (Handelsveien gjennem Slesvig; Handelsforbindelsen med England og Fordelene derved; den sydlige Jernbane), Sp. 2288, 2534—2535, 2559, 2561—2562, 2565, 2572—2574, 2578, 2580, 2582, 2587—2588, 2592—2593; — ang. Udgifterne ved Anlægget og Driften af Banen (at den bør drives af Staten; Toldgodtgjørelse for Materialierne og til Driftsmateriellet; at Banen bygges som den øvrige Bane i Jylland; hvorvidt Finanternes Tilstand tillade et saadant Anlæg (Kallebodstrands Uddybning); Forholdet mellem denne og den øvrige sydlige Bane sp. Driftsskiftet; Jernbanelov af 10. Marts 1861; Expropriationsudgifterne), Sp. 2288, 2558, 2565—2566, 2577—2578, 2580—2581, 2583—2584; — ang. Jernbaneliniens Retning og Stedet til Havnens Anlæggelse (at Jernbanen netter nordfra sættes i Forbindelse med Banen; at Banen fra Holstebro føres sydpaa til et Foreningspunkt paa den foreslaaede Bane; de paa-tænkte Steder til Havneanlægget (Kingsjøbing, Hjerting, Ribe og Strandby) og de i den Anledning afgivne Erklæringer af Ingenieur Weherinck, Vandbygningsinspecteur Carlsen og Capitainlieutn. Hammer; Rødhavnen i Risterdyb; Indfællingen gjennem Graadby; Indfællingen til Ribe gjennem Knudsdyb; Nordslæbigs Gjenforening med Kongeriget; Færø Røed; Skibsrederiet paa Færø; at gjøre Færø til en Frihavn; Havn ved Hansteholm i Virøbugten; Retningen af Længdebanen i Jylland, Fredericia samt Knudepunkt for Banen; Fredericias Betydning som Fæstning; Anlæg af en Canal mellem Kingsjøbing Fjord og Vesterhavet), Sp. 2289, 2535—2595. Ifr. Oversigten E. 18, 19, 20, 193, 194, Finantslov.

Jernbanebro, see Finantslov.