

gjætte, at denne foreløbige Concesssion er lagt til Grund for Overeenskomsten mellem Concesssionsføgeren og dem, der staae bagved ham, saaledes at altsaa meer eller mindre indgribende Endringsforslag let ville kunne faae en reel Indflydelse paa Forholdet mellem disse Personer. — Jeg troer, at jeg tydeligt nok ved dette Forslags Forelæggelse har udtalt, og ved min senere Holdning her i Salen ligeoverfor Lovforslaget, viist, at det er indbragt af mig, forbi jeg anfaae Regjeringen forpligtet til at indbringe det, da Concesssionsføgeren havde indfriet det ham stillede Vilkaar, og da den danske Regjering under ingen Omstændighed kunde eller burde unbslaae sig for ogsaa at søge at indfri den Forpligtelse, den havde paataget sig ligeoverfor ham. Jeg troer, at min individuelle Mening, ja, endog den nuværende Regjeringens Mening om, hvorvidt dette Foretagende er udsørligt eller ikke, om det er mere eller mindre fordeelagtigt, i Grunden er hele det foreliggende Spørgsmaal aldeles uvedkommende. Jeg troer, at Enhver af de ærede Herrer ligesaa godt som jeg vilde kunne bedømme, om det er til Fordeel for Landet eller ikke, at en saadan Concesssion gives, og ligeledes vil den ærede Forsamling ligesaa godt som jeg kunne bedømme, om man i Tilfælde af, at dette Foretagende ansees for heldigt, naar det gennemføres, mener at den Priis, man betaler derfor, er for høi, nemlig den Priis at maatte vente, idetmindste i 6 Maaneder efter Lovudkastets Vedtagelse, inden nogen anden Plan om Jernbaneanlæg til det sydlige Sjælland kan fremmes. Dermed troer jeg noksom at have udtalt, at det ingenlunde kunde være et Dusst fra min Side, at den høitærede Forsamling skulde gjøre sig til Høiesteret i Stridsspørgsmaalet mellem Concesssionsføgeren og dem, der staae bag ved ham, eller mellem disse og Ministeriet.

Roepstorff: Det har gleden mig at høre, at den ærede Minister dog anseer de 2 Endringsforslag for at have den Betydning, som jeg troer, de virkelig have, men da han, uagtet han anseer dem for at have denne Betydning, dog ønsker, at de ikke blive vedtagne, finder jeg mig foranlediget til at tage de af

mig optagne Endringsforslag tilbage. Jeg nærer imidlertid det Haab, at, naar denne Concesssion engang, hvad vistnok vil skee med Tiden, efterhaanden som Banen bliver bygget, bliver modificeret — hvilket ikke kan feile, hvis den forresten i det Hele bliver bygget — vil Regjeringen have sin Opmærksomhed henvendt paa disse 2 smaa Forbedringer, som det ærede Medlem fra Kjöbenhavn har søgt at bringe ind, for at man kan blive fritagen for Ulemper, som let kunde faae større Dimensioner, end man fra første Begyndelse antog. Det er ikke hændet her i Danmark, men det er skeet andre Steder, at større Folk, især Englænderne, ad diplomatisk Veie have intervenseret til Gunst for deres Borgere med Hensyn til finansielle Forpligtelser, som i Udlandet ere stiftede mellem dem og Udlændinge.

Da Ingen optog de to nu atter frafaldne Endringsforslag under Nr. 5 og 6, vare de bortfaldne.

Sage: De Udtalelser, vi nu hørte af den høitærede Indenrigsminister, indeholdt ganske, hvad jeg har tænkt mig. Det forekommer mig, at Sagen nu staaer accurat paa samme Trin som ved første Behandling, og jeg har ikke hørt det Allermindste, som skulde bevæge os til nu at lægge Lovforslaget nogen Hindring i Veien. Jeg skal ikke modsiges, men heller ikke anerkjende, hvad det ærede søkhyndige Medlem for Kjöbenhavn (Tuxen) ansørte; men jeg vil blot sige, at Tanker ere tolbefrie, og derfor vil jeg slet ikke inblade mig paa nogen af hans Betragtninger; thi de komme, som den høitærede Minister bemærkede, slet ikke Sagen ved. Vi undersøgte ved 1ste Behandling, om der af Regjeringen var ansørt tilstrækkelige Grunde for at fremkomme med dette Forslag eller ikke; vi fandt da, at saadanne Grunde vare tilstede, og jeg har ikke ved 2den Behandling hørt Noget, der skulde kunne svække dem. Jeg synes, at, naar Regjeringen gennem vedkommende ansvarlige Minister kommer til os med et Forslag af denne Natur og ansører, at den har vægtige Grunde for at anbefale det, bør vi stemme for, at det kommer videre. Vi have