

da vi nu have faaet et Beviis paa, hvad der forestaaer os ved Behandlingen af dette Udkast, idet et æret Medlem (S. Ree) her har fremsat et ganske nyt Forslag.

**Winther:** Det gaaer mig ligesom ærede tidligere Talere, idet jeg har ligesom en Følelse af, at det vilde være det Samme som at tærste Langhalm, naar man gav sig til for Diebliffet at tale vidtløftigere om denne Sag. Derimod finder jeg, at det rette Tidspunkt til at debattere Sagen vistnok vil være, naar den har været behandlet i et Udvalg, og man af et saadant har faaet en nøiagtig Opgivelse af, hvad det er for et Tab, hvorfor man udsætter sig ved at forandre Retningen i det sydlige Jylland, navnlig ved at opgive Stykket imellem Fredericia og Veile; da først troer jeg, man kan veie mod hinanden de Grunde, der tale for den ene og for den anden Retning. — Med Hensyn til Lovforslaget i dets Heelhed skal jeg bemærke, at det forekommer mig, det havde været heldigst, om det ikke var fremkommet. Enhver veed, at den Lov, der ligger til Grund for Hovedbanenettet i Danmark, er tilveiebragt ved et Compromis imellem høist forskjellige stridende Interesser, og at det i Særdeleshed var Midtjyllands Interesse, der skulde varetages ved et Punkt, som først var bestemt at være Rye Mølle, hvilket dog siden blev forandret til Fuldbro Mølle. Da Loven blev vedtagen, vidste man ligesaa god Betsed om, hvilken Betydning Torriib-Banen har, som nu, og der er ikke indtraadt Noget, som skulde lede til at forandre Anstuelserne derom. Den eneste Opdagelse, som det forekommer mig man har gjort, er den, at Stykket mellem Fredericia og Veile viser sig at være endnu uheldigere, end man dengang troede; men dette synes mig ikke at være nogen Bæveggrund til netop at fastholde det og at opgive de andre Punkter, der ere blevene ansete for saa vigtige, at man i det Hele kun fik Loven om Jernbanenettet ved at gjøre en Indrømmelse i saa Henseende. Jeg tør sige, at der uden dette ikke havde været nogen Mulighed for at faae den første Jernbanelov sat igjennem, hvilket Enhver kan see ved at gjennemlæse de da stedsfundne Forhandlinger, og

Jngen veed dette bedre end jeg; thi jeg var selv en af dem, der gif over til at stemme for Loven netop paa Grund af dette Punkt, medens der kun hørte et ikke betydeligt Antal Stemmer til for at forhindre den fra at komme istand. Det var det Afgjørende, at man fik dette Pant, og enhver Bestræbelse, der gaaer ud paa nu at borttage det, anseer jeg efter den Maade, hvorpaa Loven blev vedtagen, for ikke hæderlig. Det glæder mig at vide, at hvad der her foreligger, har været forberedt, forinden den nuværende ærede Sundrigsminister er kommen til sin Plads. Der som der steer nogen Forandring i den oprindelige Jernbanelov, er der her foreslaaet en Sidebane til Silkeborg, og en saadan vilde jeg, naar Forandring skal gjøres, ansee for heldig. Da Jernbaneloven forelaa, har jeg paa ethvert Trin af Sagen stillet Forslag om en saadan Sidebane, der dengang var paa-tænkt at skulle udmunde mod Syd ved Rye eller Fuldbro Mølle, medens det nu er paa-tænkt, at den skal udmunde ved et Punkt imellem Randers og Horsens, og en Overveielse, foranlediget ved Ytringer i Motiverne, har bragt mig paa den Tanke, om det ikke muligt kunde være heldigt, at Banen til Silkeborg kom til at gaae henimod Linien Aarhus—Randers, idet man derved opnaaede det Gode, at Midtjylland kom i nærmere Forbindelse saavel med Nord- som med Syd-Jylland, hvorimod det ved en Bane, der gif til Fuldbro Mølle, kun vilde opnaae en Vettelse med Hensyn til Communicationen mod Syd. Det vilde ogsaa være mig kjær, om man kunde komme bort fra Vandveien og Canaliferingen, forsaavidt man skulde tænke paa ved dem at erstatte Jernbanen; thi det er bekendt nok, at disse Canaler en stor Deel af Aaret ikke ville kunne benyttes paa Grund af, at de ere belagte med Is. Vil man have lette og hurtige Communicationsmidler, mener jeg, at man skal sørge for, at de kunne benyttes paa enhver Tid af Aaret, saaledes at de ikke paa Grund af Naturnødvendighed skulde kunne standses en Deel af Aaret. Den ærede Minister hittede under den foregaaende Sag nogle Ord, som jeg her kan vende tilbage til, paa Grund af at de mere angif det nu foreliggende end