

Maade her. Nu, da de ville gaae en kortere Vej, spørge de ikke saameget efter Traffiken, men efter hvor behageligt det er for dem, der komme Nord fra, at have den kortere Vej. Jeg indrømmer, at Driftsomkostningerne tage til i Forhold til Veiens Udstrækning, men disse blive dog ikke saa meget forøgede, og naar man tænker sig en Drift fra den centrale Deel af Sylland, som er i meest Opkomst, saa fortjener dette Punkt dog at holdes fast. Endelig er der et tredie Moment, et Moment, som ogsaa bruges af det ærebe Ministerium og af mange Andre, naar det gjælder Noget, som de ville have sat igjennem. De sige nemlig: Det er, fordi vi have en Forsatning for Kongeriget Danmark og Hertugdømmet Slesvigs Fællesanliggender, ikke fordi den er det med Nette, men fordi den er der; saaledes er det, at Noget er en overordentlig vigtig Omstændighed. Men naar de ville have Noget forandret, er det ganske andre Betragtninger, der gjøre sig gjældende. Nu siger jeg her: Lad os beholde Loven, som den er, just fordi der i denne Sag ikke er nogen alvorlig Grund til at gjøre nogen Forandring deri, og fordi det i høi Grad seer ud, som om det mere er Tilskyndelser fra fideordnede Autoriteter, der drive Ministeriet frem, end noget væsentligt Andet. Ved at forkaste Lovudkastet i dets Heelhed, spare vi foreløbig 114,000 Rb., og her ligger ikke Andet for end Udcastet i dets Heelhed. Smød dette Lovudkast, hvorved man for tredie Gang forsøger paa at gaae imod det, Rigsdagen allerede to Gange har villet, vil jeg stemme ved hvert Skridt, det gaaer fremad, og jeg kan ikke tjene det ærebe Medlem fra Aarhus Amts 1ste Valgtreds (Winther) i at staffe ham, ved at lade Sagen gaae i Udvalg, en Jernbane til Silkeborg. Jeg troer, han er bedre tjent med ikke at have mere med dette Lovforslag at bestille og ikke faae nogen Bane til Silkeborg.

Indenrigsministeren: Jeg veed ikke hvad det er for Feilregninger, den ærebe sidste Taler sigtede til, og som skulde angaae Banen mellem Fredericia og Horsens. Efter hvad der foreligger, koster dette Banestykke ikke mere pr. Mil, eller i alt Fald kun meget lidt mere pr. Mil, end Gjennemsnittet af Anlægs-

omkostningerne for Jernbanen. Banen fra Fredericia til Horsens koster 2,100,000 Rb. at anlægge og er hændt 8 Mil lang. — Der er af flere ærebe Talere gjort opmærksom paa, at da der her ikke forelaa noget Nyt, var der ikke Anledning til at fravige Rigsdagens tidligere Beslutning. Hertil maa jeg svare, at for det Første foreligger der noget Nyt, idet der tilbydes en Forbindelse med Silkeborg for, saavidt jeg erindrer, 300,000 Rb. billigere end tidligere. Men selv om der ikke forelaa noget Nyt, var det vel ikke for dristigt at antage, at da Rigsdagen selv flere Gange har forandret sin Anskuelse om den rigtige Retning for Jernbanen, kunde det være muligt, at en, efter min Overbeviisning, rigtigere Anskuelse nu kunde gjøre sig gjældende, end for 2 til 3 Aar siden. Jeg har ikke flistet Anskuelse. For mig har det altid staaet som uheldigt og meget usofnuftigt at lade de midtjydske Interesser trække Stambanen om mod Vest. Jeg lader det Spørgsmaal staae, om det er fornuftigt at have beghndt en Østbane; Striden om en Østbane eller Midtbane skal jeg ikke komme ind paa her; men for mig staaer det som noget Usouftigt, naar man Skridt for Skridt har ladel sig trække hen til Østbanen, at man saa ikke vil have Østbanen som directe Forbindelse mellem Pladserne paa Østkysten, og lade Sylland forsyne med Sidebaner, byggede efter hver Egns Tarv, lettere Sidebaner til de Steber, der kun fordre en mindre livlig Forbindelse, og sværere Sidebaner der, hvor Forbindelsen gaaer ikke alene til Midtjylland men over til Vestjylland, og muligviis ad den Vej til Udlandet. Enten en Midtbane simpel og reen, eller en Østbane simpel og reen, men denne Medieren, der trænger Østbanen ud af dens rette Spor, for at fyldestgjøre vestjydske Interesser, som den dog alligevel kun meget tarvelig vil kunne fyldestgjøre, idet Fortsættelsen skal stee ad en Vandvej, maa jeg ansee for usouftigt. Det foreliggende Forslag vil ved sin Vedtagelse i mine Tanker medføre en øieblikkelig Besparelse af 250,000 Rb. ved Anlægsomkostningerne af Banen mellem Aarhus og Horsens. Her maa jeg indskyde som Parenthes, at da det ærebe Medlem for Holbæk Amts 2den Valgtreds (Tscherning) betvivlede, at virkelig en