

dig. Naar forøvrigt den ærebe Minister har udtalt sig imod dette Forflag, vil jeg bedre kunne forftaae dette, end naar han har udtalt sig imod det under Nr. 6 ftillede Endringsforflag, da den Befteemmelse, fom vi her føge at faae ud, ikke har været optagen i Regjeringens oprindelige Forflag. Jeg ftal derfor fremdeles anbefale Forflagene under Nr. 5 og 6. — Svad Forflaget under Nr. 7 angaaer, har jeg tidligere ogsaa talt derfor, og jeg ftal ikke gjen- tage de Grunde, der ere anførte deels af det ærebe Medlem for Viborg (Klein), deels af mig, for at vedkommende Stykker udgaae, men jeg ftal kun føie et Par Ord til det, vi hørte det ærebe Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (Røepstorff) igaar anføre, at vi nemlig maatte fee at faae dette Forhold ordnet paa den famme Maade her fom ombord i Krigsfløene, og at der der altid ftal hengaae 6 eller 12 Timer — han huffede ikke rigtigt, hvormange Timer det var —, inden der maatte tildeles nogen Disciplinarftraf. Naar nu det ærebe Medlem, der tidligere har ftaaet disse Krigsfløforhold meget nær, frem- fætter en faadan Paafand, og den ikke bliver mødfagt, faa maae jo ærebe Medlemmer troe, at det dermed forholder sig ganffe rigtigt. Det Reglement, fom nu er gjældende paa Krigs- fløene, og fom jeg holder her i Haanden, er ikke fjenbt for det store Samfund, idet det er en adminiftrativ Foranftaltning; det har ikke Lovkraft, men det bliver fulgt ombord i Krigsfløene; hvorvibt dette er rigtigt eller ikke, ftal jeg ikke inklade mig paa. Men i dette Reglement ftaaer der ikke et Ord om, at der ftal hengaae en Time eller i det Hele nogen- fomhelst Tid, efterat Forfeelsen er begaaet, forinden Disciplinarftaffen idømmes. Jeg troer overhovedet, at det er en almindelig Re- gel, der følges ombord, at jo hurtigere man kan faae en Sag underføgt, befto bedre er det, og at man derfor griber den første gunftige Leilighed til at underføge Sagen og idømme Straf. Naar der ofte hengaaer nogen Tid, forinden dette fteer, er det, fordi der ftal gaae en Melbing derom fra vedkommende Officeer igjennem Næftcommanderende til Chefen. Af dette Henfyn vil der alftaa ikke være Grund til at lade Befteemmelsen blive ftaaende. —

Endringsforflaget under Nr. 9 har det ærebe Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds igaar fprungt forbi; jeg troer ikke, at det vil være værd at vedtage det, thi det, fom det ærebe Med- lem for Odense Amts 2den Valgkreds føger at opnaae derved, vil han ikke opnaae. Der ftaaer i Loven, at Bøberne ftulle tilfalde Bombebøffen eller en anden Anftalt, der er i Søfartens eller de Søfarendes Interesse. Nu troer jeg, at disse to Ting ville falde faa nær fammen, at det vil være vanffeligt for Indenrigsministeren beftemt at ffjelne, om det er en Anftalt, der er i Søfartens eller i de Søfarendes Interesse. Der blev af det ærebe Medlem paapeget en Anftalt, fom jeg ftaaer meget nær, en Anftalt, fom har Navn efter Søfarten, og fom han vil tillivs; men jeg ftal tillade mig at gjøre opmærffom paa, at et væ- fentligt Formaaf for denne Forening netop er at undervife unge Søfolk; den er alftaa netop i de Søfarendes Interesse, og han vil alftaa ikke opnaae at komme denne Anftalt tillivs ved at faae Ordet „Søfarten“ udflettet. Det ærebe Medlem fagde, at, hvis dette Ord blev ftaa- ende, kunde man give Bøberne til Bagerne; det vil man ligefuldt kunne gjøre, thi Bagerierne ere dog mere i de Søfarendes end i Søfartens Interesse, da det jo er de Søfarende og ikke Søfarten, der ftrife Bager- nes Brød. — Med Henfyn til Endringsfor- flagene under Nr. 11 og 12, der omtrent falde fammen, ftal jeg tillade mig at bemærke, at jeg troer, at Befteemmelsen, fom den ftaaer i Lov- udkaflet, er bedre end den, der vilde frem- komme faavel efter Nr. 11 fom efter Nr. 12. Den, fom lider Tab ved Rømningen, er virke- lig Dheberiet. At rømme fra et Skib, er at bryde et Contractforhold, og det er en For- brydelse, fom maa medføre en betydelig Straf, da den i de flefte Tilfælde vil bringe Skippe- ren i en overordentlig Forlegenhed og medføre ftore Tab for Dheberiet. Søfolkene rømme paa Steder, hvor de kunne faae en bedre Hyre, t. Ex. paa La Plata Fløden eller i St. Fran- cisko. Vi have Tilfælde, hvor hele Mand- ftabet er rømmet bort, og hvor Styrmanden og Skipperen have gaaet op og ned paa Skibet og feet paa hinanden og ikke havt en eneste Mand tilbage. Netop hvor der hyles Sø-