

- 1) For usømmelig Opførelse mod Skipperen eller andre Foresatte og for Ulydighed, forsaavidt Ulydighed ikke ved Anvendelse af § 3 første Affnit strax er fremtvungen, 4 Dages Hyre.
- 2) For den, som paa fremmede Steder selv har taget sig Landlov eller efter erholdt Tilladelse ikke vender tilbage i rette Tid, 2 Dages Hyre, hvis han kommer ombord samme Dag,  $\frac{1}{4}$  Maanedes Hyre, hvis han kommer senere.
- 3) For den, som uden Tilladelse forlader det Fartøi, hvormed han er sendt iland, 4 Dages Hyre.
- 4) For den, som uden Tilladelse fører sit Tøi eller nogen væsentlig Deel af samme fra-borde,  $\frac{1}{4}$  Maanedes Hyre.
- 5) For den, som forlader sin Post ved Roret eller paa Udfig, eller som der findes so-vende eller beruset,  $\frac{1}{2}$  Maanedes Hyre.
- 6) For den, som forsømmer sin Vagt eller anden ham paalagt Tjeneste, eller som paa samme findes sovende eller beruset, 4 Dages Hyre.
- 7) For den, som hemmelig skaffer Brændeviin eller anden berusende Drik ombord,  $\frac{1}{4}$  Maanedes Hyre.
- 8) For den, som gjør sig skyldig i usorvarlig Omgang med Ild og Vds,  $\frac{1}{2}$  Maanedes Hyre.
- 9) For den, som har Strygestikker under Dækket eller Vds eller Lampe tændt i Ulfaset efter det af Skipperen bestemte Klokkeslet, 2 Dages Hyre.
- 10) For den, som hypper Klammeri eller anden Ufred ombord eller i Skibets Tjeneste, 4 Dages Hyre.
- 11) For den, som uden Tilladelse lader fremmede Personer komme ombord, 1 Dags Hyre. Skjuler han nogen fremmed Person ombord i Skibet, 3 Dages Hyre.

Alle fornævnte Bøder kunne for Styr-mænd stærkes indtil det Dobbelte, i Gjentag-

gestestilsælbe endog til det Firedobbelte. Og saa kunne for det øvrige Mandskab Bøderne i Gjentagestestilsælbe forhøies til det Dobbelte.

Samtlige indeholdte og ved Afregning til Afdrag førte Bøder for Mandstabet maade ikke for nogen af dem overflige Halvdelen af hans paa Reisen fortjente Hyre.

Har Hyre været betinget med en vis Sum for heel Reise, beregnes Bøderne efter den Maanedshyre, der ved Forhryngscontractens Indgaaelse ansaaes sædvanlig paa Forhryngsstedet (§ 40).

Forsaavidt det ubviste Forhold efter den almindelige Lovgivning egner sig til at forfølges af det Offentlige, staaer saadan Forfølgning aaben, uanset om Skipperen har benyttet sin Straffemyndighed eller ikke.

vedtoges eenstemmig med 82 Stemmer.

8) Forslag af Luyen, Klein, Hage, Adler, Mørk, S. Kee og Wøller til § 6:

10de til 12te Linie. Ordene: „Dette bør dog i Reglen ikke stee, før der er forløbet 12 Timer, efterat Ferseelsen er begaaet“, saavel som det sidste Stykke: „Stulbe Skipperen . . . . bemærkes i Bogen.“, udgaae.

forfattedes først med 38 Stemmer mod 35 og ved et derpaa foretaget Navneopraab, som det af nedenstaaende Liste vil sees, med 46 Stemmer mod 38.

Ja.

Barfod; Dreher; Hjorth; Usfing; Warming; Ventsen; Vilde; Casse; Christensen, S. S.; Dahl; Dinesen; Dresing; Fallefen; Fenger; Fjord; Gad; Grundtvig; Hage, A.; Hall; Hansen, E. A. H.; Holstein; Jensen, E.; Jespersen, E. M.; Jespersen, S. H.; Juel; Klein; Kühnel; Larsen, E. E.; Mourier-Petersen, F.; Neergaard; Petersen, E.; Peterfen, S.; Qvistgaard; Røe, S.; Rimestad, Chr.; Steen; Tscherning; Luyen.

Nei.

Dam; Winther; Aaberg; Adler; Alberti; Albertsen; Andersen; Blaf; Christensen, E.;