

flødigt, idet det selvfølgelig ikke kan være tilladt ved Contract at træffe nogen Bestemmelse om, at man har Lov til at handle imod de Forskrifter, der ere givne de deri omhandlede Afsluit i Loven, saaledes at det skulde være tilladt at gjøre Mytteri ombord, at stjæle osv.; derom behøves der ikke nogen særlig Bestemmelse. At der derimod i endeel andre Paragrapher vil efter Overenskomst kunne foretages Forandringer, indén Rejsen begynder, eller maaskee endog efterat den er tiltraadt, og navnlig hvad Forhryngsforholdene angaaer, er en Selvfølge; men det andet Stykke i Paragraphen forlanger, at naar en Matros og en Skibsfører ere komne overeens om, at visse Bestemmelser, f. Ex. om Forhryngen, som ere indsatte i Lovbdkastet, ikke skulle tages tilfølgelse ombord i Skibet, skal der derom oprettes en formelig Contract imellem dem. Dette vil vistnok ikke være fornødent, thi naar begge Parter forklare ved Hjemkomsten, forsaavidt der er Tale om retslig Forsølgning af en eller anden Sag, at de forud have været enige om, at visse Forhryngsbestemmelser ikke skulle blive tagne tilfølgelse med Hensyn til dem, bør man dog troe dem og ansee denne Afstale for gyldig, uden at der har været oprettet nogen skriftlig Contract derom. Paragraphen vilde efter vor For- mening ikke gjøre nogen Glæde, dersom dette ikke fordreides deri, men selv naar dette saldt bort, vilde vi ansee den for overflødig, og derfor have vi tilladt os at foreslaae, at den udgaaer. — Til § 44 have vi under Nr. 22 stillet et Endringsforslag om, at et Par nu-gjældende Bestemmelser skulle bortfalde, naar dette Lovbdkast emanerer. Der er vel i Slutningen henviist til, at alle Bestemmelser, som staae i Strid med denne Lov, bortfalde; men da vi ere gjorte bestemt opmærksomme paa disse Bestemmelser, have vi ikke villet tage i Betænkning at foreslaae det høie Thing at nævne dem. Vi foreslaae saaledes, at der indføres, at Danske Lovs 4—1—37 ophæves, idet den omhandler en Bestemmelse som den, der findes i nærværende Lovbdkasts § 23, nemlig at en Styrmand eller Baadsmænd, som tjener ombord i et Handelsflde, og som kan bevise, at han kan faae Ansættelse som Skibsfører paa et andet Skib, under visse Betingelser skal være beret-

tiget til at forlade Skibet. Den anden Bestemmelse, som vi ønske optagen, er, at Placat af 15de Mai 1812 ligeledes skal bortfalde. Den omhandler Bestemmelser om Forholdet ligeoverfor Mandflskabet; naar et Skib bliver opbragt i Krigstilsælde; men der findes i nærværende Lovbdkasts § 30, sidste Membrum, en Bestemmelse derom, og altsaa vil denne Placat kunne bortfalde. Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale de af mig tilligemed flere Medlemmer stillede Endringsforslag til det høitærede Thing.

Røepstøff: Jeg kan ligeledes meget godt tiltræde og tilraade at antage det Endringsforslag, som af et æret Medlem er stillet under Nr. 14. Det Endringsforslag, der af mig er stillet under Nr. 15, har jeg ganske rigtigt tidligere stillet under en temmelig lignende Form; naagt det isjor saldt med et saastort Fleertal af Stemmer, som det gjorde, har jeg dog ikke frygtet for at komme frem med det igjen, ikke fordi jeg af den liden Velvillie, mine Forslag i det Hele taget mødte forrige Gang, skulde slutte, at dette Forslag skulde have nogen større Fremgang denne Gang, men fordi jeg antager Forslaget for i og for sig at være godt. Det har nemlig det Formaal — hvad der ogsaa her er bleven udtalt at være ønskeligt —, at der skal sørges noget for de Underordnedes Vel; dette er her søgt opnaaet derved, at naar Nogen er antagen i en mindre Lønnet Stilling ombord, og Vedkommende senere ved Døvelse er bleven mere legemsfær, saaledes at han er istand til at udføre de Arbejder, som ombord i Skibet lønnes paa en bedre Maade, han da skulde være berettiget til at erholde en bedre Lønning. Der blev forrige Gang med Hensyn til dette Punkt gjort en mere vittig end træffende Bemærkning, som gif ud paa, hvilket Maal jeg vilde angive for, at en Mand kunde ansees for at have vundet den fornødne Førlighed. Ja, jeg kunde næsten fristes til at sige, som der staaer i Ordspøget, at der skal mange Bise til at svare paa, hvad En eller Anden kan spørge om. Det er et af de Tilfælde, som praktiske Mænd ombord i et Skib nok ville finde ud af, om en Mand er førlig til at udføre et eller andet Arbejde, eller han ikke