

som den nu er, saa at det staaer til ham at afgjøre disse Tings Ordning ombord i Skibene, at han da vil tage Hensyn til, hvad der i denne Artikel er anført, thi det er ganske vist, at hvad der staaer, er langtfra at være overdrevent, og den ærede Minister vil, naar han med den Myndighed, han dertil kan benytte, vil lade denne Sag undersøge, finde, at det er en Sag af saa stor Vigtighed, at den nok fortjener, at man tager sig af den. Hvis vi gaae ind paa Endringsforslaget under Nr. 19, ville alle de Skibe, som nu fare, vedblive at have et slet Lufat for deres Folk, forsaavidt de nu have det, og kun de, der for Fremtiden bygges eller ombygges, ville faae et bedre. Udgiften ved at forandre Folkelukaserne er ikke stor, det er ikke store Capitaler, der udkræves dertil, der sees meget sjældent Skabe eller Pakering eller Noget af det Slags, men, hvad der kan fordres, er, at Pladsen er saa stor, som Villighed kan medføre, og luftig, hvorom der ikke staaer Noget her i Loven, men dette Sidste vil Ministeren vistnok kunne faae sat igjennem ved Bestemmelser om, at Rummet skal indrettes saaledes, at det er let at lufte. Man har i de nyere fremmede Skibe, især de store, men ogsaa de mindre, indført Ventilationsapparater; et saadant meget simpelt Ventilationsapparat er den almindelige Vindorm, som findes i nogle, men kun meget faa Skibe; denne Indretning skalde jeg meget anbefale. Nu har jo Thinget ved sin Bøtering ijsor udtalt, at det ikke vil gaae ind paa Enkeltheder, og derfor har jeg ikke tænkt paa igjen at stille Forslag i denne Retning, da jeg ønskede, efter Andres Udtalelser om at blive færdsige saa snart som muligt med denne Sag, ikke at forlænge Discussionen; men jeg finder dog, at det er min Skyldighed at forhindre, at den Magt, som nu i Loven gives Ministeriet, skal betages det, og derfor vil jeg bede de ærede Medlemmer om at tænke to Gange derover, før de gaae ind paa at gjøre det umuligt for Ministeriet at raade Bod paa de Ulemper, som nu finde Sted. Et Skib, som er bygget med flette Folkelukaser, kan fare i mange Aar, og det er ingen ubetydelig Ulempe for Folkene at leve som Sviin ombord i deres Lukaser.

J. J. Christensen: Jeg har tilladt mig at stille et Par mindre bethdelige Endringsforslag til § 38, som findes under Nr. 16 og 17. § 38 bestemmer den Godtgjørelse, som skal tilflyde Skibsfolkene for det Arbeide, som paa Søn- og Helligdage paalægges dem udenfor det Arbeide, der henhører til Skibets sædvanlige Reenholbelse, Seilørring osv. Mit Endringsforslag under Nr. 16 gaaer nu ud paa at indføre imellem „paa“ og „Søn-“ „den danske Folkekirkens“. Vedtages Endringsforslaget, kommer det altsaa til at hedde: „Ligger et Skib ved Land, skal den Tjeneste, som paa den danske Folkekirkens Søn- og Helligdage osv.“ Jeg antager det som en Selvsølge, at det er den danske Folkekirkens Søn- og Helligdage, der ere meente, men for at forebygge enhver Tvivl, har jeg stillet Forslaget, idet man jo kunde tænke sig, at Skibsfolkene kunde finde paa, naar de laae paa et saadant Sted, hvor andre Helligdage end den danske Folkekirkens gjælde, at ville have Paragraphens Bestemmelser gjorte anvendelige, naar de arbeidede paa disse Helligdage. Det er saaledes kun for at tydeliggjøre Tanken, at Endringsforslaget er fremkommet. Skade vil det i alt Fald ikke kunne gjøre. — Mit Endringsforslag under Nr. 17 gaaer ud paa at forandre den Bestemmelse i § 38, hvorefter der hvergang for et saadant Arbeide paa Søn- og Helligdage skal godtgjøres de Vedkommende et Tillæg af een Dags Hyre, derhen, at der kun skal godtgjøres dem fra en halv til een Dags Hyre, efter den forlangte Arbeidstid. Det er allerede af det ærede Medlem for Dønsø Amt's 2den Valgkreds (Nøpstorff) omtalt, at det er ubilligt, at der skal betales en heel Dags Hyre for et ganske ubetydeligt Arbeide, et Arbeide, der maastee kun har været en halv Times Tid. Det ærede Medlem har stillet et Underendringsforslag til mit Endringsforslag, der gaaer ud paa at bestemme, hvormange Timer en halv Dag skal regnes til o. s. v. Jeg finder dette Underendringsforslag at være en Forbedring af mit Endringsforslag. Jeg skal saaledes tilraade dets Vedtagelse samt Vedtagelsen af mit Endringsforslag, som dette derefter vilde komme til at lyde.