

**C. N. S. Hansen:** Det vil være i det høie Things Erindring, at jeg ved Finantslovens 1ste Behandling omtalte Muligheden af et Endringsforslag til 2den Behandling, som skulde gaae ud paa Bevilling af et Beløb til Forundersøgelse angaaende Muligheden og Hensigtsmæssigheden af at anlægge en Nødhavn ved Bjørnbugten og en Canal, som skulde gaae til Liimfjorden. Jeg udtalte dengang det Haab, at det vilde blive muligt for mig at tilstille saavel den høitagtede Indenrigsminister som Finantsudvalget saadanne Oplysninger, at de vilde finde sig foranledigede til at støtte Bevillingen. Disse Oplysninger skulde bestaae i en fuldstændig Plan og Overslag; men de have ikke været at skaffe tilveie førend i de allerførste Dage, og det er kun et Par Dage siden, at de bleve overrakte til den høitærede Indenrigsminister, for at han kunde gjøre sig bekendt dermed. Jeg har saaledes ikke kunnet foranledige noget Forslag i saa Henseende stillet til 2den Behandling, da det ikke kunde støtte sig til de Undersøgelser, der vare nødvendige. Hvorvidt der vil blive Anledning dertil ved 3die Behandling, kan jeg ikke have nogen Mening om idag, men forsaavidt det skulde stee, haaber jeg, at Thinget vil finde det begrundet i den Omstændighed, jeg nu har tilladt mig at anføre.

**Wøller:** I § 12 af Finantslovsforslaget findes en Sum opført til Oprensning af de saakaldte Meilgrunde i Liimfjorden. Da det høitagtede Finantsudvalg ikke har stillet noget Forslag til dette Punkt, skulde jeg heller ikke have omtalt det, da jeg jo saa kunde forudsætte, at Posten vilde gaae igjennem, naar det ikke var for, næst at takke den høitagtede Indenrigsminister for, at denne Ulempe endelig bliver afhjulpen, som i længere Tid, i flere Aar, har hæmmet Skibsfarten paa Liimfjorden, tillige at henlede saavel det høitærede Thing som Finantsudvalgets og Ministerens Opmærksomhed paa, at Hensigten ikke ganske bliver opnaaet, dersom man holder sig alene til Oprensningen af Meilgrundene ved Aggersund; thi i Forbindelse dermed staaer ganske usie Oprensningen af Grundene nede ved Nibe, som sædvanlig kaldes Draget. Dersom man kun holder sig til Oprensningen af Løbet ved

Aggersund, som her er foreslaaet, vil det ikke forhindre, at Skibe, der skulle længere op ad Fjorden end til Nibe, ligesuldt maae, naar de stikke dybere end 7 à 8 Fod, løsse en stor Deel af deres Last. Jeg beklager, at jeg paa Grund af Omstændighederne ikke var tilstede saa tidlig, at jeg kunde fremkomme med et Endringsforslag eller formaae det høitærede Finantsudvalg til at stille et saadant til 2den Behandling, og jeg har derfor kun villet omtale denne Sag, for at henlede Opmærksomheden derpaa og saa at foranledige, at et Endringsforslag, sigtende til, at en Sum kunde blive foreslaaet bevilget til Oprensningen af Løbet ved Nibe, kunde blive indbragt til 3die Behandling. Forholdene i Liimfjorden ere saaledes, at da Frederik den 7des Canal blev bygget, var det paatænkt, at Dybden i Liimfjorden skulde reguleres til 10 Fod, og derfor blev denne Canal udgravet til denne Dybde; den har rigtignok aldrig havt en større Dybde end 9 Fod, men dette vilde ogsaa være nok, naar, som sagt, de andre Løb vare opmuddrede til denne Dybde. Forholdene stille sig imidlertid saaledes, at Meilgrundene eller Løbet ved Aggersund nu for Diebliffet kun er af 6½ til 7 Fods Dybde; der staaer vel paa Kortet, at Vandstanden er høiere, men Skibe, der stikke dybere end 6½ til 7 Fod, kunne ikke gaae der med fuld Last. Løbet ved Nibedraget er vel 1 Fod dybere, men har dog 1½ à 2 Fod lavere Vandstand end Canalen, hvilket jo ikke er ubetydeligt. Skibe over 40 Ræster kunne saaledes kun gaae op ad Fjorden med neppe halv Last og maae alligevel betale de høie Canalafgifter i Løgstør; de maae løsse over Halvdelen af deres Last, hvilket, som Enhver veed, er forbundet med stort Tidsspilde og foranlediger endeel Omkostninger. Jeg skal foreløbigt indfrænke mig hertil, men haaber, at det vil lykkes at faae et Endringsforslag stillet til 3die Behandling, der vil afhjælpe denne Ulempe.

**Dreyer:** Da jeg hører til Mindretallet, som anbefaler at bevilge den under Nr. 8 opførte Sum til Anlægget af en Landingsbro ved Nyborg, har jeg begjært Ordet for at fremsette nogle Bemærkninger i saa Henseende. Efterat den høitærede Ordfører imidlertid i