

10) Efter Slutningen tilføies:

„Concession til de i § 1 under Lit. h. og c. nævnte Anlæg skal dog kun kunne gives, naar Jernbaneselskabet seer sig istand til at godtgjøre for Indenrigsministeriet, at det ved en afluttet Contract om Driften af de omhandlede Baner eller paa anden Maade kan give en efter Ministeriets Skjøn betryggende Garanti for, at Rentegarantien for den til disse Baners Anlæg medgaaede Capital ikke vil falde Statskassen til Byrde i et Tidsrum af mindst 10 Aar efter Banernes Aabning“.

ad § 5, nu § 6.

11) tilføies:

„Saafernt de i § 1 Lit. h. og c. nævnte Anlæg komme til Udførelse inden Udløbet af 4 Aar fra denne Lovs Emanation, skal Statens Udløsningsret ikke kunne gjøres gjældende før end den 31te December 1890“.

12) En ny Slutningsparagraf (§ 7) tilføies saalydende:

„Statens Opfigelsesret i Henhold til § 6 af Loven om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 10de Marts 1861 skal ligeledes ikke kunne gjøres gjældende før end den 31te December 1890, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab eller et Driftselskab, til hvilket det maatte overdrage Driften af de sjællandske og lolland-falsterke Baner, maatte tillige overtage Driften af de jydsk-syenske Baner under saadanne Vilkaar, som Indenrigsministeriet maatte ansee for betryggende for Statens Interesser“.

13) Lovens Titel forandres til:

„L o v

angaende

Anlæg og Drift af Jernbaner gennem Sydsjælland, Falster og Lolland samt af Hestebaner fra Banggaardene til Havnene ved Kjøbenhavn og Helsingør“.

Formanden: Jeg sætter Lovforslagets samtlige Paragrafer med alle dertil stillede Endringsforslag under Forhandling under Et, og jeg skal sige bemærke, at der er begjært

deelt Afstemning med Hensyn til 2 Endringsforslag. Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen) har begjært deelt Afstemning over det af Indenrigsministeren under Nr. 7 til § 3 stillede Endringsforslag, saaledes at der først særligt stemmes over det første Punktum af dette Forslag, hvilket ender med Ordet „Omkostninger“, og derpaa over det sidste Punktum af samme Endringsforslag. Endvidere er der af Folkethingsmanden for Frederiksberg Amts 1ste Valgkreds (Udler) begjært deelt Afstemning over det af Indenrigsministeren under Nr. 10 til Lovforslagets § 4 stillede Endringsforslag, nemlig saaledes, at der først stemmes over Endringsforslagets 1ste Deel indtil Ordene „til Byrde“ i næstsidste Linie, og at der derpaa stemmes over de følgende Ord: „i et Tidsrum af mindst 10 Aar efter Banernes Aabning“ Søvrigt ville ærede Medlemmer see, at de af Udvalget og de af Indenrigsministeren stillede Endringsforslag for en stor Deel gaae imod hinanden, saaledes at, naar de forskjellige Forslag af Indenrigsministeren antages, vil der ved Afstemningen over forskjellige af de af Udvalget stillede Endringsforslag bortfalde. Med Hensyn til det Forhold, hvori de forskjellige Endringsforslag staae til hinanden, skal jeg gjøre opmærksom paa, at Afstemningsordenen vil være den, at der først afstemmes over det af Udvalget i Betænkningen under Nr. 1 stillede Endringsforslag; derefter stemmes over det under Nr. 2 af Indenrigsministeren stillede Endringsforslag og derefter over det i Betænkningen af 2 Medlemmer af Udvalget under Nr. 3 stillede Endringsforslag. Derefter stemmes over Endringsforslaget Nr. 4 af Udvalget og derefter over det af Indenrigsministeren under Nr. 3 stillede Endringsforslag, hvilket maa ansees for at indeholde det egentlige Hovedspørgsmaal i de af ham stillede Forslag. Foraauidt det sidstnævnte Endringsforslag vedtages, ville Udvalgets Forslag under Nr. 2, 5, 6, 7, 8, 9 og 11 bortfalde. Naar Indenrigsministerens Endringsforslag under Nr. 3 er vedtaget, stemmes over Sammes Forslag under Nr. 4 og Nr. 5, og vedtages eet eller flere af disse Forslag, foruden Forslaget under Nr. 3, maa derved Indenrigsministerens Forslag under Nr. 1 om en Forandring i første Deel af § 1 ansees som