

Sympathi for at gaae ind paa en Rentegaranti for Jernbaneanlægget paa Holland-Falster, men dernæst ogsaa fordi det ikke vilde være Udvalget muligt at motivere disse Endringsforslag paa en saadan Maade, hvorpaa de burde motiveres for at møde nogen Velvillie hos Thinget. Dette kunde Udvalget fornuftigviis ikke gjøre, da det ikke kunde have nogen De-tailkjendskab til Forhandlinger, der endnu vare svævende, og om hvilke man væsentlig kun vidste, hvad der mundtlig var meddeelt, hvilket ikke kunde betragtes som et tilstrækkeligt Grundlag for en Motivering fra Udvalgets Side. Det blev saaledes nødvendigt for dette at fastholde sine Betænkelseleder imod at stille Endringsforslagene, og den høitærede Inden-rigsminister var da ogsaa paa Udvalgets An-modning villig til at stille dem selvstændigt og saaledes til at tage hele Ansvar for deres Betagelse eller Iffevedtagelse paa sig ved den Motivering, som han under Forhandlingen her maatte afgive for den. Udvalgets Stilling maatte altsaa nødvendigviis blive den, at det hverken kunde tilraade eller fraraade disse Endringsforslag; men dets enkelte Medlemmer maatte ligesom de øvrige Medlemmer af Thinget afvente den Motivering, som maatte fremkomme fra den høitærede Minister, og derefter tage Beslutning om, hvorledes de vilde stemme med Hensyn til Forslagene. — Jeg skal nu til-lade mig i Korthed at berøre Udvalgets Endringsforslag og dertil allerede paa dette Trin gjøre nogle Bemærkninger med Hensyn til de Forslag, der ere stillede af den høitærede Minister, hvorved jeg troer, at Forhandlingerne vilde kunne afkortes noget. Udvalgets Forslag ere, som det vil sees, ikke meget gennemgribende; de vedrøre væsentligt kun Ting, om hvilke man, saa at sige, paa Forhaand var enig; idetmindste have de Medlemmer af det høie Thing, som have udtalt sig for, at et Lovforslag af den her omhandlede Art maatte udkomme, yttret sig i den samme Retning, hvori disse Endringsforslag gaae. Det vil sees, at Ud-valgets Endringsforslag under Nr. 1 dreier sig om den Forudsætning, under hvilken Loven kun skal komme til Virksomhed, nemlig den, at der ikke vil blive meddeelt nogen Bemyndigelse til Civilingenieur Krøhnke til det Jernbane-

anlæg, hvorpaa han betingelsesviis har erhvervet Concession; man har fra alle Sider været enig om, at det maatte være en Betingelse for Lovens Ikrafttræden, at den blev formuleret saaledes. I Endringsforslaget under Nr. 4 have vi tilraadet, hvad der fra et enkelt Medlem i Udvalget saa stærkt er blevet gjort gjældende, nemlig at man skulde bestræbe sig for at faae Banen ført til dybt Vand. — Endvidere har man i Endringsforslagene under Nr. 9 og 11 sat Begrænsninger med Hensyn til Tiden og med Hensyn til Summens Størrelse, hvilke ere i Overensstemmelse med tilsvarende Bestemmelser i tidligere Jernbanelove. Man har overhovedet ønsket at slutte sig saa nær som muligt til disse, og derved ere ogsaa nogle af vore andre Endringsforslag blevne fremkaldte; men jeg troer ikke, det vil være nødvendigt, at jeg specielt opholder mig derved; det gjælder forøvrigt Forslagene under Nr. 6 og 10. — De øvrige Forslag ere af underordnet Betydning og vedkomme ene og alene Lovens Form. Udvalget har troet, at det vilde være nyttigt at dele den 1ste Paragraph i 3 Paragrapher, da den Betingelse, der er stillet for Anlægget af Sidebanen til Bordingborg, ene og alene gjælder denne, men ikke kan komme til at gjælde den anden Bane, hvorom Loven handler, nemlig Hestebanen til Kjøbenhavns Havn. Jeg er rigtignok senere bleven gjort opmærksom paa, at Udvalget ikke i den Henseende heldigt har formuleret Begyndelsen af Endringsforslaget under Nr. 6; men saameget mere maa jeg her udhæve, hvad der har været Udvalgets Tanke, og, hvis denne befindes at være rigtig, vil det være let til 3die Behandling at formulere Begyndelsen af den nye § 2 noget anderledes. — Forslaget af to Medlemmer under Nr. 3 er af underordnet Natur; det tilsigter kun at udtale stærkere, end Loven gjør det, at Baneanlægget skal føres saa nær til Kjøbstæderne Bordingborg og Nestved som muligt uden at gjøre nogen egentlig Omvei; men Fleertallet har ikke troet, at der vindes Noget derved. Det vil være i Banens egen Interesse, at den føres saa nær til Bjerne som muligt; men da der slet ikke foreligger Undersøgelser af Terrainet der, kan man ikke udtale noget saa Bestemt derom, og