

Forbindelse med hele Havnen ligesaa Langebro til Toldboden. Nu har jeg seet paa den aprobevede Plan til den saakaldte Forbedring af Kjøbenhavns Havn, at der er lagt en Sporvei fra Langebro og paa en Bro over Frederiksholms Canal over til Slotsøen, hvorfra den gaaer langs Quaien imellem den gamle Børsbygning og Nybørs, derfra gaaer den videre over to Broer, af hvilke den ene er forfærdelig skæv, den anden derimod nogenlunde lige; over den ene Bro gaaer den til Quaien ved Gammelholm, medens den over den anden gaaer til Størrestræde, derfra til Nyhavn og over en Bro til Toldboden. Det kan nu aldeles ikke være af Interesse for Jernbaneselskabet saaledes at komme i Forbindelse med hele Havnen, thi man maa ingenlunde troe, at de Varer, der komme søværts til Kjøbenhavn, i overveiende Grad ville gaae ad Jernbanen. Det kan have Betydning for Havnen, at have en Sporvei langs med Quaien; men Jernbaneselskabet har ingen anden Interesse end at komme ned til Havnen paa et Sted, hvor det kan faae Kul og modtage de Varer, der blive udfikede. Jeg troer heller ikke, at der er nogen stor Fare for, at Selskabet vil paatage sig de Udgifter, der ere forbundne med Opsørelsen af disse Broer, der staae paa Tegningen. Da de nu aabenbart ikke alene ville være til Hinder for Seilakten og Skibsfarten, men ogsaa forhindre Strømmens frie Løb igjennem Canalen, saa have vi henstillet, at Banen foreløbigt standses ved Frederiksholms Canal; men vi have ikke herom villet stille noget Endringsforslag, idet vi nære den Forventning, at Jernbaneselskabet ikke vil stride til Afholdelse af de med den nævnte Plan forbundne Udgifter. — Jeg kommer nu til et andet Punkt i Betænkningen, som den ærede Ordfører omtalte. Han sigtede vistnok til mig, naar han sagde, at et Medlem af Udvalget havde holdt stærkt paa, at den sydsjællandske Jernbane kom til ddybt Vand. I den Anledning skal jeg tillade mig at ansøre Følgende. Jeg kan nu slet ikke være enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts Aede Valgfreds (A. Pedersen) om, at det Forslag, der her er kommet frem, paa nogen Maade skulde skade det saakaldte Krøhnkeske Project,

eller andre lignende Planer. Det Krøhnkeske Project gaaer jo ud paa at føre Banen gjennem Sydsjælland og videre over Nerne syd for Sjælland, og det, som giver denne Plan dens egentlige Charakter og Betydning, er de Broer, som skulde lægges til Færø og Bogø og over Sodsøgab. Jeg har tidligere havt Leilighed til at udtale mig om disse Broer. Den anden Deel af Planen, den sydsjællandske Bane, falder saaledes, som den er tegnet paa Krøhnkes Plan paa en stor Strækning sammen med det sjællandske Jernbaneselskabs Bane, saaledes som denne foreløbigt er projecteret; men for de øvrige Dele af den have vi ingen bestemt Plan, vi kunne ikke derpaa give nogen bestemt Concession. Naar der staaer her, at Banen udgaaer fra et nærmere bestemt Punkt af den sjællandske Jernbane, kan man tage dette, hvor man vil, og derfra føre Banen ned til Worthingborg, sølgelig kan den ogsaa, ligesom den Krøhnkeske Bane, komme til at udgaae fra Kjøbenhavn, og den vil sandsynligvis komme dertil, dersom man anseer dette for det Bedste, men den har den Fordeel, at den kan komme til at udgaae fra et andet Punkt, hvis man foretrækker det. Denne Bane har tillige den Fordeel, at den udgaaer fra et Punkt paa den sjællandske Jernbane, hvilket Krøhnkes Jernbane slet ikke gjør; den staaer i Forbindelse med den sjællandske Jernbane, kommer ind under det samme Driftselskab; Tog og Locomotiver kunne føres over fra den ene Bane til den anden, og naar den i Forhold til Krøhnkes Bane har den Mangel, at der foredres Statens Garanti, er det min fulde Overbeviisning, at saafremt man indskrænker Banen til det her foreslaaede Stykke, vil denne Statsgaranti ikke faae Noget at bethyde. Seer man alene hen til den sydsjællandske Bane, foretrækker jeg saaledes den Concession, her er foreslaaet fremfor Krøhnkes. Nu siger man, at der maaskee, naar Krøhnke ikke kan udføre sit Project, kan komme en Anden, som vil lægge en Jernbane over Lolland og Falster, men som ikke vil have Broerne, men Dampfærger; dertil svarer jeg: godt og vel, men dette kan ogsaa skee, naar man tager den Bane, hvortil der her søges Concession, og det er netop dette, som har ledet mig til den Be-