

Text kun bethyde de under Litra b og c nævnte Strækninger, altsaa de smaa Banestrækninger paa Lolland og Falster, og dersom det har været den høitærede Ministers Mening ved dette Udtryk at betegne den hele Banestrækning fra Kjøbenhavn over Sjælland, og dernæst over Falster og Lolland, maatte det have været udtrykt paa anden Maade. — Jeg skal dernæst gjøre den høitærede Minister opmærksom paa, at han tager feil i sin Burdering af, hvorledes Regjeringen og Folkethinget eller Rigsdagen hver for sig have benyttet deres Initiativ; thi de private Lovforslag have optaget en forholdsvis meget ringe Deel af denne Rigsdagssession, som forøvrigt — og der kunde være Anledning til at gjøre opmærksom derpaa — er den korteste, vi hidtil have kjendt. Denne Session vil nemlig, hvis den bliver sluttet paa Torsdag, naar man fratager den lange Juleferie, ikke have omfattet de to Maanedere, som ere grundlovmæssige; men desuagtet har den ført til et meget betydeligt Resultat, takket være den, jeg kunde sige næsten overanstrengende Arbeidsdygtighed, som Formændene og Thingene have udviist.

M. C. Hansen: Af de af den høitærede Minister stillede Endringsforslag gaaer det under Nr. 4 stillede ud paa, at en Jernbane skal gaae fra Nykjøbing paa Falster forbi Maribo til Nakstov, og det under Nr. 8 ud paa, at Erstatningen for den dertil afflaaede og benyttede Grund og Eiendom skal udredes af Maribo Amts Repartitionsfond og Ræmnerklasser; og det er med Hensyn hertil, at jeg skal tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger. I det af den høitærede Minister under Nr. 3 stillede Forslag er der foreslaaet, at en Bane skal gaae fra det nordlige Falster til Gjedser eller Nysted; men her er ikke foreslaaet, at Omkostningerne ved de Grunde eller Eiendomme, som medgaae til Expropriationen, skulle udredes af Amtsrepartitionsfonden. Men nu have imidlertid Lolland og Falster, som bekjendt, en fælles Amtsrepartitionsfond, og som Følge heraf vil Falster komme til at betale for de afflaaede Grunde til Banen paa Lolland, endsljøndt vi kun faae Ilden eller ingen Nytte af bemeldte Bane, maastee ene og alene med Undtagelse af

Nykjøbing Commune. Hermed vil jeg dog ingenlunde have sagt, at Lolland ene skulde betale de afflaaede Grunde og Eiendomme, og naar den høitærede Minister synes at lægge særlig Vægt paa, at det var i Særbeleshed de paagjældende Egne, som havde Nyttens af den nævnte Bane, saa troer jeg dog, at det er Noget, som kan siges om enhver Bane, og da især om Sidebaner, at de ere særligt til Gavn for de Egne, de komme til at gaae igjennem, og jeg forstaaer ikke, hvorfor det skulde bevirke nogen Undtagelse her; thi, saavidt mig bekjendt, er det første Gang, at det foreslaaes, at en særlig Egn ene og alene skal udrede de Omkostninger, som ere forbundne med Expropriationen. Jeg finder, at det er ubilligt. Vel skal jeg indrømme, at Lolland ikke er saa stort i Udstrækning; men paa den anden Side er denne J saaa frugtbar, at Traffiken maastee ikke vilde blive saa ganske ubetydelig, og der synes i alt Fald at være en Deel, som taler for, at denne Egn ikke ene og alene skulde komme til at bære de nævnte Byrder. I en lang Arrække have nemlig saavel Lolland som Falster været med til at svare deres Deel af de Udgifter, der ere medgaaede til Expropriation ved andre Jernbaner, de have ikke tidligere haft nogen som helst særlig Nytte af det hele Jernbanevæsen, men have især paa Grund af den høie Skyldsatning, som findes paa de nævnte Der, maattet være med til at udrede ikke ubetydelige Summer til den nævnte Expropriation. Dertil kommer, at der ganske vist vil hengaae en lang Tid, inden den nævnte Bane fra Nykjøbing forbi Maribo til Nakstov kommer istand, og skulle nu disse Der i al den Tid blive ved at betale til Expropriationen ved andre Jernbaner, saa synes jeg ogsaa, at Billighed maa tale for, at de ikke alene skulle udrede den hele Udgift ved Expropriationen til deres egen Bane, og jeg skal derfor meget henstille og anbefale det høie Thing at stemme imod Forslaget under Nr. 8.

Tscherning: Jeg vil haabe, at Krøhnkes Jernbanesystem vil faldbestigjøre Lollands og Falsters Forhaabninger, og det er meget heldigt, at det mere og mere bliver opløst, hvor rigt disse Landsdele ere, og hvor forstandigt de