

Indenrigsministeren: Det er ikke paa Grund af den sidste Udtalelse, at jeg tager de af mig stillede Endringsforslag tilbage. Formaålet med at stille dem var, som jeg angav, at faae noget mere Sikkerhed med Hensyn til den Vej, som jeg skulde gaae, for at bringe disse Foretagender til en saadan Afslutning, som jeg ansaae for ønskelig. Megen Veiledning tør jeg vel ikke sige, at jeg har faaet; jeg drifter mig imidlertid til at antage, at jeg dog har faaet saamegen, at jeg veed, hvad jeg paa mit eget Ansvar kan gjøre i den nærmeste Fremtid.

Da Ingen optog de saaledes fravalbne Endringsforslag, bortfaldt de.

R. Pedersen: Efter de Udtalelser, der faldt fra den høitærede Indenrigsminister under hans tidligere Foredrag, antager jeg, at denne Sags Skæbne tildeels er afgjort, saa at jeg ikke skal opholde mig længere ved den. Han udtalte jo fornemmelig, at, naar ikke de af ham stillede Endringsforslag, som nu ere tagne tilbage, bleve vedtagne, havde han ikke Brug for dette Lovudkast. Thinget har saaledes den bestemte Udtalelse af Ministeren, at han modsætter sig Vedtagelsen af dette Forslag. Altsaa vil en videre Forhandling herover ikke føre til Noget, og man kan da vel gaae ud fra den Forudsætning, at det ærede Thing vil forkaste Lovforslaget. — Jeg har kun forlangt Ordet, for at gjøre et Par Bemærkninger til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen). Da han forrige Gang havde Ordet, udtalte han fornemmelig, at denne Bane slet ikke vilde forhindre det saakaldte Krøhnkeste Project's Gjennemførelse ved det nuværende Jernbaneselskab, idet Lovudkastets § 1 taler om en Bane, som skulde udmunde paa Banen imellem Kjøbenhavn og Korsør. Forsaavidt er dette jo ganske rigtigt; men dette Udtryk „Banen“ omfatter jo hele Strækningen, og man er saaledes i Uvisshed om, hvor denne Udmundning vil stee; var der derimod af det

ærede Medlem eller Andre stillet Forslag om bestemte Punkter, der stemte med det saakaldte Krøhnkeste Project, saa havde han Ret. Men det ærede Medlem veed ligesaafuldt som jeg, at det er det sjællandske Jernbaneselskabs Mening at benytte den nuværende Bane saa langt som nogenlunde muligt, og først at lade Udmundningen stee paa den sydvestlige Ende af denne. Naar dette er givet, kan denne Bane ikke i nogen Henseende siges at opfylde eller realisere det saakaldte Krøhnkeste Project. Deraf fremgaaer da vistnok saa tydeligt som muligt, at den Udtalelse, jeg før fremkom med, at dette Forslag vilde umuliggjøre Gjennemførelsen af den der projecterede Krøhnkeste Bane, var rigtig. Det kan vel ikke tænkes, at, naar den Bane, som her er under Dmtale, udmunder et Sted ikke mere nordligt eller østligt end Ringsted, dette da vil være muligt. (En Stemme: At komme til Rjøge!). Jeg har ikke nævnt Rjøge eller nogetsohmhelst andet Sted. Vil det ærede Medlem, at jeg skal nævne en Egn, da vil jeg sige, at, som Sagerne nu staae, da der er et andet Project for, vil jeg ikke være med her at vedtage et Forslag, hvorved man vilde affære den meget store, frugtbare Egn paa den østlige Side af Sjælland fra nogensinde i Fremtiden at kunne blive deeltiggjort i en Jernbane, idet Banen blev trukken sammen til Midten af Sjælland. Jeg skal forresten overfor det ærede Medlem, der nævnte Rjøge, yderligere bemærke, at den Egn, hvorigjennem den af mig foretrukne Bane meest vilde komme, ikke i fjerneste Maade berører mig. Jeg kan kun vedholdende fremhæve, at dette Lovudkast vil umuliggjøre Anlægget af den tidt omhandlede Bane, og der er jo saa meget større Forskiel imellem denne og det her foreslaaede, som dette sidstnævnte Anlæg forlanger en udtrykkelig Rentegaranti, hvilket det andet jo ikke gjør. Det er under Forhandlingerne mere og mere gaaet op, hvad der vel ikke har været nogen Tvivl underkastet i Udvalget, at det foreliggende Forslag er en forhastet Tanke. Det er en efter min Mening forhastet Tanke,