

at det Drønhøffe Project kommer til Udførelse, og gjør det ikke det, er den her foreliggende Sag moden til at komme paa Dagsordenen.

B. Noe: Den Noes, som den ærebe sitte og den foregaaende Taler have ydet det sjællandske Jernbaneselskab for den Forsigtighed, hvormed det altid er gaaet frem, er vistnok fuldkommen besøiet, det fortjener vistnok fra alle Sider megen Noes derfor. Men er det saaledes rigtigt, at Selskabet er gaaet frem med Forsigtighed, saa er det vistnok ogsaa rigtigt, at vi her forsigtigt afveie de Forhold, under hvilke vi skulde kunne give en saadan Bemhødigelse fra os som den her omtalte, og da forekommer det mig, at man ikke noksom har vurderet Betydningen af den Garanti, som Selskabet fordrer som Betingelse for at kunne benytte en saadan Bevilling. Der er vel gjen-tagende blevet sagt, senest, saavidt jeg erindrer, af det ærebe Medlem for Kjøbenhavn's Ide Valgfreds (Tugen), at da Selskabet har udført de hidtil anlagte Baner i Sjælland under Statens Garanti, vil det ikke kunne paatage sig den Entreprise, her er Tale om, uden ogsaa at have denne Garanti; men jeg seer egentlig ikke, hvorfor dette er en absolut Nødvendighed. Et Selskab, der har havt Statens Bistand til at udføre et Foretagende, og hvorved det tilmed har tjent gode Penge, kan jo meget vel finde sig foranlediget til at udføre andre Foretagender, selv om de ere beslegtede dermed, uden et saadant eventuelst Tilskud fra Statens Side. Naar nu Selskabet ikke vil indgaae derpaa, saa synes det derved at røbe en Frygt for, at det ved denne nye Linie vil udsætte sig for Tab, og at det derfor vil sikke sig Statens Bistand i paakommende Tilfælde; men netop dette er en Grund for Staten til at vise en større Grad af Forsigtighed. Naar nu af alle de Forslag, som den høitærede Minister har stillet, men taget tilbage igjen, dog det under Nr. 7 var blevet tilbage, der synes at stille meget rimelige Forbringer fra Statens Side, saa forekommer det mig, at man endda burde bidrage til at bringe dette Forslag paa en videre Wei, men uden dette er det i mine Tanker en for stor Risiko, som vi uden videre gaae ind paa, især ved et Project,

som ikke er modent til saadan Modtagelse. Saaledes som Sagen foreligger, skal jeg altsaa tillade mig at tilraade ikke at indlade sig derpaa. Spørgsmaalet om Rente-garanti, som er et Hovedspørgsmaal, kan stille sig mindre betydende til en vis given Tid og under visse givne Forhold, men vi have seet Saameget forandre sig, og det kan ogsaa stee her, saa dette Punkt derfor ogsaa kan frembyde Betæneligheder. Det forekommer mig at være en Nødvendighed ved saadanne Forhold, hvor Staten paatager sig en Garanti, at betragte Sagen noget mere i Almindelighed. Staten har indgaaet store Garantier for Jernbaneanlæg, navnlig for det nyeste Jernbaneanlæg, og det er endog blevet nævnt for kort Tid siden af den høitærede Indenrigsminister, at den Rentegaranti, som Staten har paadraget sig for Sjyllands Bedkommende, var allerede løbet op til en betydelig Sum for den Bane, der hidtil er anlagt i Sjylland; men den Bane, der hidtil er anlagt i Sjylland, har været en saadan, som man ikke kunde vente sig betydeligt Resultat af, før den Bane var bleven anlagt, som man skulde have begyndt med, men som kommer tilsidst, nemlig den paa langs, og hvorved man vilde have stoffet den rette Benyttelse af Færdselsveien. Den Bane, som nu er anlagt i Sjylland paatvers, vil ikke kunne give nogen ordentlig Indtægt, førend Længdebanean er bleven anlagt, og den høitærede Indenrigsminister hittede selv forleden, at det, Syberne attraae, er Færdselen paalangs, og naar man faaer Velighed til at bevæge sig frit, kan det ogsaa forudsættes, at Indtægterne ville komme. Men man er endnu ikke begyndt med at anlægge Længdebanean; vi have vel en Lov, som lover os den, ja paa en Maade tilsikrer os den, men Loven er jo ærlig og Holben besværlig; det Tidspunkt, der i Loven var fastsat, ere vi rykkede temmeligt nær, uden at der endnu er foretaget noget Skridt til Længdebaneanens Anlæg, og saalænge der ikke fra Regjerings og alle Sider viser sig nogen Alvor til at gennemføre Længdebanean og derved gjøre den Garanti, vi have indgaaet for de nyeste Jernbaneanlæg mindre trykkende for Staten, finder jeg, at vi maae være meget varomme med at paatage os nye Garantier, selv om de ogsaa