

der sammesteds anført to Grunde. Den ene er den, at der havde vist sig særegen Vanskelighed ved at udfinde, hvorledes man skulde fordele Afsløningssummen for dem, idet man meente, at Staden Kjøbenhavn, hvis Beboere særbejdes saa meget paa disse Veie, ogsaa burde bidrage dertil, uden at man dog havde været istand til at udfinde Maaden, hvorpaa det skulde skee. Man foretrak derfor at nedlægge de 35 Bomme og lade de 6 i Kjøbenhavns Amt, ved hvilke disse Vanskeligheder viste sig, bestaae. De øvrige Bomme bleve afløste paa den Maade, at de to Trediedele af Gjennemsnitsindtægten i en Række af Aar, nemlig 9,000 Rd., bleve fordeelte paa Hartkornet og kom til at hvile paa vedkommende Amter, alle Sjællands Amter med Undtagelse af gamle Kjøbenhavns Amt, med omtrent 8 p. pr. Tde. Hartkorn. Dette var den ene Grund. Den anden Grund var den, at disse 6 Bomme indbragte Mere end de andre 35 tilsammen, og at Oppebørselsomkostningerne ved dem derfor ikke stode i et saa stærkende Misforhold til Indtægten, som Tilfældet var med mange af de andre Bomme. Disse 6 Bomme indbragte 15,800 Rd., hvorved dog maa bemærkes, at Halvdelen deraf falder paa de to Bomme nærmest Kjøbenhavn, Bommen ved Vibens Huus og ved Damhuset. Hvad nu den første Grund angaaer, Vanskeligheden ved Fordelingen af Afsløningssummen, saa forekommer det mig rigtignok, at den efter den Ordning af Sagen, som nu ved det Landstinget forelagte Lovforslag tilsigtes, maa være bortfalden. Der er ingen Vanskelighed mere ved Fordelingen, naar baade Veiskatten hæves, og det Bidrag, som Hartkornet har maattet yde til Erstatning for Afsløningen, bortfalder. Hvad den anden Grund angaaer, at nemlig Indtægten af disse Bomme var saa stor, saa forekommer det mig, at denne Grund er, om ikke bortfalden, saa dog ifærd med at bortfalde. Der har nemlig vist sig en meget stærk Nedgang i Indtægten, idet den nemlig er sunken i de forløbne 12 Aar med 2,000 Rd., og paa den sidste Finantslov er Indtægten opført med 13,800 Rd. Med Hensyn til de 3 Bomme Nord for Kjøbenhavn, hvor dog Færdslen er saa stærk, er Indtægten endog sunken 22 pCt., hvilket synes

at tyde paa, at Jernbanetrafikken maa have gjort sin Indflydelse gjældende. Dette vil ganske vist tage til Aar for Aar, og man maa altsaa antage, at ogsaa Vedligeholdelsesomkostningerne for de paagjældende Veie efterhaanden ikke ville blive saa store. Indtægtskilben igjennem Bomme vil i alt Fald ikke vedblive at flyde saa rigeligt, og Veivæsenet vil derfor dog blive nødt til at søge at skaffe sig andre Indtægter. Jeg troer hermed i Korthed at have godtgjort, at der er gode Grunde til, som Sagen nu staaer, at hæve disse 6 Bomme, og at navnlig de Grunde, der tidligere have kunnet tale for at bibeholde dem, nu tilbeels ere bortfaldne; og da der dertil kommer, at de virkelig staae som Brud paa det Princip, der ellers har været fulgt, saa nærer jeg det Haab, at den høitærede Minister vil fuldføre denne Reform, der allerede er mere end halvt fuldført, og jeg nærer dette Haab saameget mere, som den ærede Minister nylig ved en anden Leilighed paa en saa eclatant Maade har vist, at han ikke er nogen Ven af disse gammeldags og smaalige Hjemmefær for den frie Samfærdsel. Jeg skal derfor tillade mig at stille følgende Forespørgsel: „Agter den høitærede Minister at forelægge Rigsdagen et Forslag til Afskaffelsen af de endnu tilbageværende Bomme?“

**Indenrigsministeren:** Jeg har i denne Session forelagt Rigsdagens anden Afbehandling et Lovforslag, hvorved ogsaa Spørgsmaalet om Bommene vilde være blevet afgjort, og jeg haaber, at dette Lovforslag vil komme til at foreligge for dette Thing i en senere Session. Jeg maa kun endnu gjøre opmærksom paa, at det ganske vist, som den ærede Taler anførte, er de oeconomiske Hensyn, der væsentligt have bevirket, at man har bibeholdt disse Bomme i Kjøbenhavns nærmeste Omegn, medens de andre bleve hævede, men jeg maa dog ogsaa gjøre opmærksom paa, at dette oeconomiske Hensyn vil gjøre sig gjældende med langt mere Styrke, naar Spørgsmaalet om Overgangen af Hovedlandeveiene til Amtsradsforenes Forsorg foreligger, thi det, der med en vis Føie kan betragtes som en Bagatel for Statskassen, nemlig den Indtægt, som ydes af disse Bomme,