

vil ingenlunde være en Bagatel for Amts-repartitionsfonden i det Amt, hvori de ligge, og hvor Skidet paa Veiene er saa ganske overordentlig stort paa Grund af Hovedstadens Veliggenhed i Amtet. Jeg er altsaa nærmest tilbøielig til at antage, at man, naar man ønsker disse Bomme fjernede, maa søge paa en eller anden Maade at faae en Deel af Veivebligeholdelsesbyrden med Hensyn til Veiene i Kjøbenhavns nærmeste Omegn lagt paa Kjøbenhavn, der i saa rundeligt Maal afbenytter disse Veie, medens man hidtil kun har kunnet inddrage Kjøbenhavn under Veivebligeholdelsesbyrden igjennem Bommene. Jeg troer, det vil være denne Vanskelighed, Regjeringen og Thinget maae anstrenge sig for at overvinde, naar det Lovforslag, jeg tidligere omtalte, kommer til at foreligge til Thingets Afgjørelse.

**Grundtvig:** Det var mig fuldt vel bekendt, at de Vanskeligheder, der stille sig veien for at nedlægge de omtalte Bomme, vare Kjøbenhavns Amts høie Bidrag til Veivæsenet, og jeg indsaae ligeledes, at det vil være meget vanskeligt, naar den paataente nye Ordning bliver gennemført, at faae dem nedlagte. Jeg troede derfor, at det var ønskeligt, saa tidligt som muligt, at røre ved Sagen, inden Kjøbenhavns Amt havde sat sig fast i den Overbeviisning, at det skulde bibeholde denne Indtægt. Jeg kan ikke Andet end takke den høitærende Minister for hans Udtalelser, og jeg skal dertil sige, at jeg maa dele den Mening, han har udtalt, at, hvad det gælder om her, er at faae Kjøbenhavn til at yde det Bidrag, som Staden efter Forordningen af 29de September 1841 har været fritagen for, nemlig Bidrag til Amtsveivæsenet, medens de øvrige Kjøbstæder jo maae yde Amtene deres Bidrag. Jeg haaber paa Grund af, at Rigsdagen gjentagne Gange har stemt for Bommenes Nedlæggelse, at det ikke vil være umuligt, naar det af mig omtalte Lovforslag kommer for her, at faae et Forslag sat igjennem, hvorved der vil blive paalagt Kjøbenhavn en forholdsvis Deel af denne Byrde, hvorefter saa Amtet maatte bære det Øvrige. Jeg troer virkelig, at Amtet maa finde sig i at bære en betydelig Deel deraf, da det ikke kan miskjendes, at de

Giendomme, der ligge i Nærheden af Kjøbenhavn, have en stor Fordeel af denne deres Nærhed ved Staden, saa at de ganske vist ogsaa maae kunne bære en større Deel af Byrden end det øvrige Land, uden at de kunne have nogen Grund til at beklage sig. Jeg takker gjentagende den høitærende Indenrigsminister for den Maade, hvorpaa han har besvaret Spørgsmaalet.

**Solstein:** Jeg takker det ærede Medlem for Frederiksberg Amts 2den Valgfreds (Grundtvig), fordi han har bragt denne Forespørgsel frem, men jeg maa dog gjøre ham opmærksom paa, at, hvis han troer, at den ved Bommenes Nedlæggelse forøgede Byrde, som kommer til at hvile paa Amtets Beboere, staaer i Forhold til de Fordele, vi have af at bære i Nærheden af Kjøbenhavn, tager han betydelig fejl deri. Kjøbenhavns Nærhed medfører, at den Veifkat, vi betale i Kjøbenhavns Amt, er større end i noget af de andre Amtene, men, hvis den Bomskat, vi maae betale, og for hvilken Størstedelen af Frederiksborg Amt er fri, virkelig skulde være saa generende for det sidstnævnte Amt, kunde man jo tænke sig en Løsning af dette Forhold derved, at Frederiksborg Amts Repartitionsfond gav et Bidrag dertil; det kunde være en meget hensigtsmæssig Maade. Jeg troer imidlertid, at hvis den ærede Minister gjennem den nye Veiplan, som er forelagt Rigsdagen, kunde finde en Udvei, hvorved Formue og Leilighed kom til at bidrage til Veifkatten saavel som Hartkornet, vilde denne Løsning maaskee være den heldigste; derved kunde Bommenes Nedlæggelse vistnok bedst fremmes.

**Grundtvig:** I Anledning af, hvad den ærede forrige Taler ansøgte, kom jeg til at tænke paa Noget, jeg glemte at anføre forrige Gang, nemlig at beklage, at disse Bomme ikke affstafedes, dengang de øvrige bleve affstafede, og Afsløsningssummen fordeelt paa Hartkornet, thi saa vilde Afsløsningssummen nu ved den nye Ordning falde bort, og det vilde komme til at ligge paa hvert enkelt Amt at vedligeholde sine Veie. Det er imidlertid ikke slect, men kun paa den Maade kunde jeg finde det billigt, at Frederiksborg Amt skulde bidrage til