

men kun Meget at vinde ved at faae udført et gavnligt Foretagende for fremmede Penge; thi selv om Noget af Beløbet vil blive tegnet her i Landet, vil dog Actietegningen for største Delen foregaae i Udlandet.

Fischer: Det er idetmindste ved første Dieklafst en overraskende gunstig Stilling, hvori vi for Diebliffet befindes os. Der foreligger ikke mindre end to Tilbud om Jernbaner, og begge de To, der gjøre Tilbudene, fordrer i Virkeligheden intet Offer af Staten. Det henstilles til os frit at vælge, hvilket af dem vi vilde. Det er overraskende, naar vi tænke paa, hvor kort Tid siden det er, at vi med stor Engstelse have overveiet, hvorledes vi skulde skaffe Penge tilveie til Jernbaneanlæggene i Sjælland. Nu kommer man og tilbyder os at anlægge Jernbaner uden Opoffrelse, og der er endogsaa Concurrence. Men seer man lidt næriere til, vil jeg gjøre den Indrømmelse, at Glæden formindskes Noget; thi der findes i Motiverne, Side 12, omtalt en Begjæring, som for mig har gjort det tvivlsomt, om man i det Hele kan antage, at det vil bære Frugter at vedtage det nu foreliggende Lovudkast. Regjeringen har nemlig fordrøet, at en Sum af 20,000 £. Sterling deponeres til Sikkerhed for, at det er alvorligt meent med den Begjæring om Concession, som er fremkommen. Den egentlige Entrepreneur i Sagen har ikke selv havt Midler til at deponere, hvorimod en Anden har deponeret Pengene for ham. Men ligemeget, Summen er deponeret. Der er imidlertid Sandsynlighed for, at den, der har deponeret den, ogsaa er den, der skulde skaffe de videre fornødne Penge tilveie, og nu see vi Side 12 i Motiverne, at der fra den nævnte Mandes Side er fremkommet Begjæring til Indenrigsministeriet om at faae tilbagebetalt de 20,000 £. Strl. forinden den Tid, til hvilken en Tilbagebetaling efter Accorden kunde skee. Indenrigsministeriet har imidlertid ikke villet gaae ind paa at tilbagebetale Summen, fordi det har antaget, at Begjæringen ikke var fremkommen fra rette Vedkommende. Saaledes staaer altsaa Sagen nu, at den, der begjærer Concession, fastholder sin Begjæring, støttende sig til et Depositum, som en Anden har deponeret og

senere krævet tilbage, uden at kunne opnaae Tilbagebetaling paa Grund af formelle Hensyn. Naar man tager det i Betragtning, kan jeg ikke nægte, at man kommer til at opfaaste det Spørgsmaal, om der overhovedet foreligger noget Tilbud eller ikke, og om der vil komme nogen Frugt, enten vi vedtage dette Forslag eller ikke. Det er altsaa det ene af de foreliggende Forslag. Jeg skal naturligtviis ikke gaae ind paa det næste Forslag, som staaer paa Dagsordenen, da det ikke for Diebliffet foreligger; men jeg kan dog ikke undlade at gjøre opmærksom paa, at der ikke er givet os noget Tilfagn om, at det sjællandske Jernbaneselskab, om ogsaa det følgende Forslag paa Dagsordenen vedtages, vil sætte sig i Bevægelse og søge at benytte den Concession, som Indenrigsministeriet skulde bemyndiges til at overdrage det, eller at det er istand til at skaffe de fornødne Midler tilveie. Jeg savner en udtrykkelig Erklæring derom, skjøndt det indirecte hentes at fremgaae af en Yttring, som den ærede Forslagsstiller brugte den Gang, han indbragte sit Forslag. Derfor det forholdes sig saaledes, at baade det nu foreliggende og det følgende Lovforslag om Anlæg af Jernbaner virkelig kunne komme til Udførelse, naar vi vedtog Forslagene og altsaa gibe Indenrigsministeren den Bemyndigelse, der forlanges, saa ere vi overmaade gunstig stillede, og hvis der gives os Valg derimellem, saa kan Valget i mine Dine ingenlunde være tvivlsomt. Naar man nemlig blot tager Hensyn til de Strækninger, der omhandles, vil man see, at vi faae en heel Jernbane fra Kjöbenhavn til et Pderpunkt paa Lolland i Tilgift ved at tage det Forslag, der nu foreligger, og altsaa er det Tilbud, som gjøres os ved det foreliggende Forslag, saameget større end det, der indeholdes i det følgende, at jeg for mit Vedkommende ikke kan betænke mig paa, hvilket af dem jeg skal foretrække: jeg tager det nu foreliggende. Jeg indrømmer gjerne, at den Begjæring, som det sjællandske Jernbaneselskab maa have, hvis det skal udføre en Jernbane fra den sjællandske Jernbane til et Punkt ved Bordingborg, ikke er af megen Betydning. Selskabets pecuniære Stilling er saa gunstig, at man med fuldkommen Nødsag kan antage, at om ogsaa