

mede begge Concessioner; men paa den anden Side troer jeg rigtignok ikke, at Indenrigsministeriet vilde gjøre ret vel i at give disse to Concessioner paa eengang. For Rigsdagens Bedkommende gaaer Sagen ogsaa kun ud paa at bemyndige Indenrigsministeriet til at give en saadan Concession, og det vil da være lagt i Indenrigsministeriets Haand at tage Conjunctionerne iagt, naar Rigsdagen ikke længer er samlet. Hvad iøvrigt denne Forening af disse to Planer angaaer, skal jeg henvide til et Punkt i en Skrivelse af 13de Juni 1865 fra Civilingenieur Krøhnke, hvori det hedder under „2“, at han indvilger i „at der forbeholdes det sjællandske Jernbaneselskab Ret“ til at bygge en Sidebane fra Borup, Ringsted eller Sorø til Næstved eller Bordingborg, indtil Udgangen af Maret 1870.“ Jeg seer ikke, at dette nogetsteds er optaget i Concessionen, omendstjundt denne er meget omfattende, og det er dog dette Punkt, som nærmest vil sætte disse to Planer i Forbindelse med hinanden. Hvad Fordeleene ved dette Jernbaneanlæg, som her er foreslaaet, angaaer, da er det jo utvivlsomt, at de ere meget store, og dersom der skulde være nogen Udsigt til, at dette Foretagende vil kunne lykkes og blive bragt istand, skulde jeg for mit Bedkommende ikke have den allermindste Betænkelse ved at indgaae paa, at denne Concession blev givet. De væsentligste Fordele derved anseer jeg for at være for det Første, at Sjælland bliver sat ikke alene i Forbindelse med Hovedstaden, men tillige, hvis Sidebanen fra Næstved kommer istand, med hele det danske Jernbanenet. En anden Fordeel er Forbindelsen med Nerne syd for Sjælland ved selve Jernbanen, og en tredje Fordeel, som jeg ikke har hørt fremhæve idag, er den, at der i Forbindelse med Jernbanen kommer en Udflidningshavn ved dybt Vand. De to sidste Fordele besidder det næste Forslag paa Dagsordenen slet ikke, det har ikke nogen Udflidningshavn ved dybt Vand, og det stiller ikke Sjælland i Forbindelse med Nerne Syd for samme, men dette er jo Noget, der vil blive Gjenstand for Omtale, naar den næste Sag kommer for. De Byrder, som man mener skulde fremstaae for Seiladsen gennem Sortesøgab, anseer jeg ikke for væsentlige. Ingenieur Krøhnke

har været overordentlig forekommende, han forlanger ikke meget, men ved det ringe Forlangende, han har stillet, og ved den overordentlige Forekommenhed, han har vist, bliver man, om jeg saa maa sige, noget mistænksom; man vil undersøge nærmere, om han ogsaa virkelig kan være tjent med at gjøre saadanne Indrømmelser. Han vil ikke alene godtgjøre hele Expropriationen; at han ingen Rentegaranti forlanger, troer jeg er af mindre Betydning, men der er et Punkt, som, hvor lille det end kan synes, dog viser, hvor stor Forekommenheden fra denne Mand's Side er, og det er, at han er villig til, for ikke at indvirke forstyrrende paa hele Skibsfarten, at lægge Dampskibe i Sortesøgab for at bugser de Skibe igennem, der maatte komme fra den ene eller den anden Side. Dette er i Virkeligheden en overordentlig Smøbekommen, thi den ringe Gæde, som der for Seiladsen kunde flyde af Broen, bliver mere, end der kan forlanges, opveiet ved, at han lægger Dampskibe derned. Iøvrigt vil jeg dog ikke hermed have sagt, at denne Mand har villet frembringe en Plan, for kun at vinde eller gjøre sig en Indtægt ved Planen selv; for mig har det ikke havt Udseende deraf; jeg troer, at Manden har meent det fuldkommen alvorligt. Der kommer mange Planer frem, navnlig fra større engelske Huse, som sende Agenter ud for at see, om der er en eller anden teknisk Plan, som de kunne snappe op og faae Concession paa Arbeidet derved, hvilke Planer de saa senere bringe paa Markedet, for at tjene Penge ved dem. Dette troer jeg imidlertid slet ikke har været denne Mand's Mening; han er selv Ingenieur, og er for suldt Alvor gaaet ind paa Arbeidet. Men det forekommer mig, at han ikke har været paa det Rene med, hvor han skulde faae Pengene fra til dette Foretagende; han har ikke kunnet opgive for Regjeringen, hvorfra han vilde tage dem, og der er flere Ting, som tyde paa, at det Handelshuus, som først var gaaet ind paa at understøtte ham i Udsørelsen af Planen, ikke var Huset Chapman, som senere kom frem. Dette Handelshuus har i den 11te Time villet gjøre sig bekendt med Foretagendet; det har maaskee begaaet en Formfeil ved den Maade, hvorpaa det indgav de 20,000 £., der staae som Ga-