

af Sagen (Steen: Redactionen). Ja, ogsaa paa Redactionen, men det forekommer mig, at dette er for seent, og at det ærede Medlem kan rette Redactionen ved Endringsforslag til anden Behandling.

C. B. Nimestad: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Den ærede Nigsbudsmand har Ordet for en kort Bemærkning.

C. B. Nimestad: Jeg har kun den Bemærkning at gjøre, at det forekommer mig aldeles ubilligt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen) at sige, at jeg har givet ham, ikke alene en, men to Gange over Næsen; jeg har hverken prøvet derpaa eller gjort det. Jeg har talt ene og alene i Henhold til Formandens Ord og for at værge mig selv, og jeg har ikke i fjerneste Henseende tænkt paa ham anderledes end som Forslagsstiller.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved Forslaget om Medsættelse af et Udvalg paa 7 Medlemmer forkastedes med 67 St. mod 14.

Endringsforslag til Sagens 2den Behandling indskaldtes til Tirsdag Middag Kl. 1.

Man gik derpaa til den sidste Sag paa Dagsordenen, som var: Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane gennem Sydjylland og en Hestebane til Kjøbenhavns Havn. (Forslaget findes i Tillæg A, Sp. 955).

Steen: Jeg skylder det høie Thing at opholde mig noget ved enkelte Ting i dette Forslag. Man vil lægge Mærke til, at Forslaget har to Sider. Den ene er den, at det gaaer ud paa at anlægge en Jernbane i Sydjylland, og dette staaer i Forbindelse med det Forslag, der nylig har været under Forhandling, den anden, som er uden Forbindelse der-

med, vedkommer Anlægget af en Hestebane fra den nuværende Jernbanegaard ved Kjøbenhavn ned til Havnen. Jeg skal bemærke, at formodt dette Forslag vil det opnaaes, der af en æret Taler under den foregaaende Behandling meentes at være et Savn ved mit Lovforslag, at der ikke er nogen Forbindelse med dybt Vand, thi netop gennem denne Hestebane vil der blive tilveiebragt en Forbindelse med dybt Vand. Jeg veed meget vel, at den ærede Folketingsmand (Luzen) dengang tænkte paa Banen fra Ringsted eller Borup, eller hvor det nu bliver, til Vordingborg, men jeg skal dog udhæve dette, da det staaer i Forbindelse med det hele Anlæg. Forslaget er tillige indrettet saaledes, at den nye Bane, hvis den kommer til Anlæg, i Et og Alt vil gaae ind under den Bestyrelse, som i Forveien haves i det sjællandske Jernbaneselskab; der er sørget herfor baade ved den Tidsbestemmelse, der er optagen i Slutningen af § 1 og i § 5, som ogsaa ved de Rettigheder og Begunstigelser, der ere anførte i § 3, Forpligtelsen i § 2 og ved det i § 4 omtalte, nu brændende Spørgsmaal om Rentegaranti eller Afrentegaranti. Hvad Begunstigelserne i § 3 angaaer, turde det maaskee være det ærede Thing bekendt, at de væsentligt angaaer Forholdet til Expropriationen, til Stempeloven og Toldebegunstigelser med Hensyn til Indførelsen af, hvad der vedkommer Banens Bygning med Videre. Med Hensyn til § 4 skal jeg meddele nogle Oplysninger om, hvilken Betydning det i mine Tanker har, naar der i denne Paragraph søges Rentegaranti for Selskabet ogsaa til denne Jernbane, der eventuelt vil være at anlægge. Efter de Oplysninger, som jeg har fra det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse, ere Omkostningerne ved Bygningen af den sydsjællandske Jernbane ialt anslaaede til 3 Millioner; til Anlægget af et dobbelt Spor til Borup eller Ringsted er anslaaet 200,000 Rb. og til Indfrielse af et Laan, som Selskabet har gjort hos Livrente- og Forsørgelsesanstalten, 400,000 Rb. Dette udgjør tilsammen 3,600,000 Rb., som blive at lægge til de Capitaler, som iforveien haves, nemlig Actiecapitalen i Kjøbenhavns-Korsør-Banen, som er 6,316,200 Rb. og Prioritetslaanet af 1861, som er 4,500,000 Rb. Naar dertil kommer det nævnte Belyb,