

Komme flere Omkostninger til, navnlig hvis det skulde blive nødvendigt at anlægge dobbelt Spor fra Brabrand til Aarhus, hvorved Udgifterne vilde stige betydeligt. Det er altsaa ikke muligt nysigtigt at opgive, hvormegent billigere Udgifterne vilde blive ved Banen over Torrild; men det er i ethvert Fald klart, at den vil blive betydeligt billigere end nogensohelst anden Linie. Naar man seer hen til, hvilken Bane der bedst vil forrente sig og give det bedste Udbytte, troer jeg, at Torrild-Banen ogsaa i den Henseende har Fortrinet. Hvad for det Første den locale Trafik angaaer, er det givet, at Torrild-Banen gaaer igjennem mere folkerige og frugtbare Egne end Banen om Skanderborg. Det ligger altsaa i Sagens Natur, at den locale Trafik derved vil faae en ganske anden Betydning og give Banen langt større Indtægt end ved den anden Linie. Jeg skal ikke indlade mig paa nærmere at godtgjøre den Paastand om, at Linien over Torrild kommer til at gaae igjennem et stærkt befolket og frugtbart District, thi dette er udtalt mange Gange og staaer ogsaa i Udvalgsbetænkningen, der blev forelagt sidste Session. Jeg kommer her til at tænke paa en Udtalelse af det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgfreds (S. Ree), som sagde, at Torrild-Banen ikke vilde faae noget væsentligt Opland. Den ærede Rigsdagsmand har en saa overordentlig Interesse for Sjælland, og hans Udtalelser om Sjælland have en saadan Vægt, at jeg ikke troede at burde lade en saadan Pitring af ham staae uimodsagt. Der er altsaa et meget betydeligt Opland, som knytter sig til Torrildbanen. Med Hensyn til den gennemgaaende Trafik er der vel sag: i Udvalgets Betænkning, at Alt, hvad der kommer Nord fra, faaer en kortere Vej, naar man vælger den i Lovforslaget betegnede Linie fremfor Torrild. Der er ikke opgivet, hvor stor denne Forskjel er, jeg troer ikke, at den vil være meget betydelig; men dertil kommer et andet Moment, at naar man medtager Brabrand som Knudepunkt, vil der medgaae længere Tid, naar, som Meninggen er, de gennemgaaende Tog skulle forbindes med Aarhus. Naar man kommer Nord fra og vil sydeste, skal man enten standse i Brabrand og faa detsfra lade gaae

et særskilt Tog til Aarhus og imidlertid maa Hovedtoget vente, eller der maa fra Aarhus udgaae særskilt Sidetog eller for det Trede maa de gennemgaaende Tog gaae frem og tilbage mellem Brabrand og Aarhus; men intet af de tre Tilfælde troer jeg vil stille sig heldigt for den gennemgaaende Trafik. Dette angaaer den heelt gennemgaaende Trafik. Der er imidlertid en anden Trafik, som jeg vil kalde den halvt gennemgaaende, den nemlig, der gaaer fra Aarhus sydpaa, den vil jo, naar Linien lægges om ad Brabrand blive betydeligere længere. Linien fra Aarhus over Brabrand og Skanderborg til Horsens vil, efter hvad den høitærede Minister oplyste, blive $7\frac{1}{2}$ Miil, hvorimod Linien over Torrild kun vil blive $5\frac{3}{4}$ Miil, og der er altsaa en Forskjel af $1\frac{3}{4}$ Miil. Men dette er en overordentlig betydelig Forskjel paa en saa kort Vej som denne for den Trafik, der fra Aarhus gaaer sydpaa. Det vil ogsaa være aldeles umuligt for Banen, naar den skal slaae en saadan Omvei, at concurrere med andre Befordringsmidler. Torrildbanen vil altsaa efter min Mening i Sammenligning med Brabrandlinien deels blive billigere og deels ogsaa blive ligesaa god for den gennemgaaende Trafik, medens den vil blive bedre for den locale Trafik, og endvidere bliver den ogsaa kortere for Trafiken fra Aarhus sydeste. Jeg tilstaaer oprigtigt, at jeg ikke kan forstaae, hvorledes Folk kunne være saa overordentlig ivrige Tilhængere af denne Bane, der først gaaer fra Horsens, Øst for Tebstrup, detsfra Vest om Skanderborg og detsfra igjen i østlig Retning til Brabrand, det er en Slags Zirkelbane, som jeg ikke kan forstaae, at Folk kunne synes om. Jeg troer ikke, at enten den vestlige eller midterste Deel af Sjælland vil have nogen Interesse i, at Banen bliver trukket noget Vest om Skanderborg. Saalænge Bandelinien til Fuldbro ikke var opgivet, kunde jeg til Nød forstaae en saadan Linie, men efterat Bandveien til Fuldbro er opgivet, kan jeg ikke fatte, hvorledes man kan fastholde en saadan Fuldbrolinie, thi Linien over Skanderborg er nærmest en Fuldbrolinie. Hverken den vestlige eller midterste Deel af Sjælland vil have noget somhelst Udbytte af en saadan Bane. Hvad Betydningen af Banen for Skanderborg an-