

J. Nee: Da, det ærede Medlem for Veile Amts Bde Balskreds (Schytte) har stillet Ændringsforslag om, at Torrilblinien skal sættes, istedetfor Skanderborglinien, saa er altsaa herpaa det Spørgsmaal blevet bragt under Forhandling, om hvilken Hovedretning Banen bør tage mellem Aarhus og Horsens. For at dette Punkt nærmere kan bedømmes, maa det maaskee være mig tilladt med et Par Ord at berøre de andre Linier, der tidligere have været bragte paa Bane paa denne Strækning. I Aaret 1861 blev det bestemt i Jernbaneloven, for at Midt-Jyllands Interesser kunde blive forenede med Østfildens, at Banen skulde føres over Ny Mølle til Aarhus, enten over Horsens eller med en Sidebane til den sidstnævnte Kjøbstad. Dette bestemtes, som sagt, for at forene Midt-Jyllands Interesser med Østfildens, og jeg troer ogsaa, at man nu ikke maa tabe af Sigte, at man ikke alene bør tage Hensyn til Østfildens, men ogsaa Noget til Midt-Jyllands Interesser. Hvad der dengang blev bestemt, blev imidlertid strax af Mange anseet for aldeles uheldigt. Det vilde ogsaa have været et Misgreb at bringe Banen hen til Ny Mølle, et Punkt, der ligger i en høist ufrugtbar Egn, og hvor der hverken findes nogen mercantil eller industriel Virksomhed, og hvor der heller ikke er Grund til at antage, at en saadan Virksomhed med Lethed vil kunne kaldes til Live. Jeg vil ikke tale om det Uheldige i mulig at sætte Horsens i Forbindelse med Hovedbanen ved en Sidebane, og endelig at gjøre en Omvei saa stor, som den, der herpaa vilde blive foranlediget, hvilket vilde føre til en stor Bekostning. Denne Plan blev altsaa i Almindelighed anseet for uheldig, og i 1863 blev det derfor bestemt, at Banen skulde gaae over Fuldbro. Det var en af de sædvanlige halve Forholdsregler, som man hertilands saa ofte træffer; man indsaar fuldkommen vel, at det var uheldigt at gaae til Ny Mølle, men man vilde dog ikke bestemme sig til at gaae til det Punkt, som jeg altid har anseet for det heldigste, nemlig Skanderborg, som saa meget taler for, og man valgte, som sagt, derfor at gaae over Fuldbro. Man havde jo da gjort Noget, men rigtignok kun noget Halvt. Denne Bestemmelse blev derfor senere

anseet for næsten ligesaa uheldig, thi heller ikke ved Fuldbro Mølle finder der nogen mercantil eller industriel Virksomhed Sted, hvortil kom, at den ligger i en mindre frugtbar Egn, og at Canaliseringen til Silkeborg i Almindelighed erkjendtes ikke at ville faae nogen Betydning. Det er ogsaa min Mening, at man kun burde tænke paa at canalisere, naar man vilde gjøre det ved hele Strækningen fra Skanderborg til Silkeborg, idet der da ved hvert Endepunkt af Canaliseringen kom til at ligge en By, der selvsølgelig vilde give Canaliseringen en større Betydning. Den høitærede Minister stillede nu i forrige Samling et Forslag om at opgive Fuldbro, og derimod at komme ad den nærmeste Vej over Torrilb, og da tillige at anlægge en Sidebane til Silkeborg. Jeg skal ikke udtale mig nærmere om dette Forslag, som den høitærede Minister ogsaa har opgivet, og som jeg allerede dengang udtalte mig imod; efter min Mening var det afgjort uheldigt. Nu foreligger der et Ændringsforslag om at føre Banen over Torrilb. Naar man gjør dette, troer jeg rigtignok, at man i temmelig høi Grad tilfredsætter Midt-Jyllands Interesser, og det er et Punkt, som jeg efter Alt, hvad der er sleet, troer, at man ikke ganske maa tabe af Sigte. Det ærede Medlem for Veile talte om, at Retningen over Torrilb var den lige Vej, den korteste Vej, men naar der er Tale om Jernbanelinier, er den korteste Vej ikke altid den rigtige Vej; man maa da opsoge saadanne Punkter, fra hvilke Jernbanen maa kunne vente sig en bethdelig Frekvens, og man maa optage saadanne Punkter, om hvilke det kan antages, at de vilde bevirke, at Banen vil blive til Gavn for Landet i Almindelighed og ikke alene for et enkelt Distrikt. Skanderborg selv er ganske vist, som den ærede Taler sagde, en ubethdelig By; men ikke at tale om, at Folkmængden dog fra 1845 til 1860 er forøget med over 40 pCt., er det jo bekjendt; at den ligger i en særdeles frugtbar Egn, og idet man ophjælper denne Egn, ophjælper man ogsaa Byen. Den ærede Taler sagde vel, at Skanderborg vilde faae en større Concurrence ved denne Bane, der saaledes ikke vilde gavne Skanderborg; men jeg skal dog i den Anledning bemærke, at der finder en saadan Begyrelsvirksomhed