

Sted mellem By og Land, at ibet man hidrager til Landets Kultur, fremmer man ogsaa Byernes Interesser. Jeg maa saaledes anbefale at gaae denne Vej, som jeg i alle Henseender finder at være den rette. Der blev anført, at Befolkningen var større i Omegnen af Torrild, men det er ingenlunde afgjort, at denne Bane vil faae al den Trafik, som der er tilstede. Naar man gaaer over Torrild, saa nærmer man sig Søstien, og det er jo en bekjendt Sag, at der desfra finder en betydelig Udflykning Sted. Fra Skanderborg, der ligger midt i Landet, kan Jernbanen vente at den Trafik, der findes, men fra Egnen om Torrild vil en betydelig Deel ikke gaae med Banen; men ad Søveien, og selv om Befolkningen desfor er større i Torrild Egnen, er det ingenlunde afgjort, at Jernbanen vil faae større Trafik; men under alle Omstændigheder troer jeg, at man tilfidesætter Midtjyllands Interesser, naar man gaaer over Torrild. Det er er blevet anført, at man maa tage Hensyn til Befolkningen, men jeg maa gjøre opmærksom paa, at Skanderborg-Linien sandsynligvis vil blive et Par 100,000 Rd. billigere end Fuldbro-Linien, og ligeoverfor det Andet, der kan siges, imod Fuldbro-Linien, er det ogsaa et Hensyn, der fortjener at tages med i Betragtning. Hvorvidt Torrild-Banen vil blive billigere end Skanderborg-Linien, kan vistnok være meget tvivlsomt, men det vil i alt Fald være saa ubetydeligt, at jeg ikke troer, der bør tages noget særdeles Hensyn dertil, især naar man erindrer, at man alt i 1861 gik ud fra, at man dog ikke ganske skulde tilfidesætte Midtjyllands Interesse. Der staaer ikke ganske tydeligt i Lovforslaget, om Banen skal gaae umiddelbart til Skanderborg, jeg har dog hørt, at Saadant lader sig gjøre; men under alle Omstændigheder vil jeg ønske, at den høitærede Underrigsminister, hvis dette Lovforslag bliver vedtaget, vil drage Omsorg for, at Banen vil komme Byen saa nær som muligt. Efter hvad der er bleven mig sagt, er der afsluttet forskjellige Linier, men jeg troer ikke, at man bør sige en noget høiere Befolkning for at komme nær til Skanderborg. Den nærmeste Afstand, jeg antager, man kommer Byen paa, er 12 til 1300 Alen; denne Afstand er ingenlunde be-

tydelig, og man maa vistnok foretrække den fremfor at forlænge Afstanden, selv om dette kunde blive lidt billigere, thi jeg er overbevist om, at Indtægterne altid blive desto større, jo nærmere man kommer til Byen. Med disse Ord skal jeg anbefale at gaae over Skanderborg og altsaa at stemme imod det Forslag, der gaaer ud paa at gaae over Torrild.

Kampmann: Forinden jeg gaaer over til noget nærmere at omtale de Forslag, der foreligge, skal jeg forudskikke en Bemærkning, fremkaldt ved en Ytring af den ærede Rigsdagsmand for Aarhus (Mørk), som saaldt ved Sagens 1ste Behandling. Han antydede nemlig, at det vel kunde være muligt, at locale Interesser gjorde sig gjældende for at fjerne Aarhus fra Hovedbanen. Jeg vil ikke videre indlade mig paa den Slags Argumenter, men skal kun høre, at jeg for mit Vedkommende befinder mig i det helbige Tilfælde at være fri for ethvert Tryk af de nævnte Interesser. Jeg veed ikke, hvilke andre Interesser der her skulde henpeges paa end dem, som maatte være tilstede for Jylland i det Hele taget. — Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Schytte) har stillet et Forslag, som gaaer ud paa at føre Banen fra Horsens til Aarhus over Torrild. Hvad nu Befolkningen angaaer, da troer jeg, at man, efter de Oplysninger, der foreligge, maa komme til det Resultat, at denne ikke spiller nogen afgjørende Rolle ved Valget af den ene eller den anden Linie. Torrild-Banens Udførelse er af Entreprenuerne tilbudt for 1,650,000 Rd., Banen fra Horsens over Skanderborg og Stilling til Brabrand er calculeret omtrent til det Samme nemlig til 1,680,000 Rd. Om den sidste Linie maa det dog bemærkes, at nogen sikker Calculer med Hensyn til Omkostningerne, ikke lader sig opstille, thi en saadan Calculer kan kun siges at være sikker, naar der foreligger et bestemt Tilbud eller en Accord fra vedkommende Entreprenuerers Side; jeg skal derfor springe dette Punkt over og lade det staae hen som noget uafgjort og ikkun fastholde, at Befolkningen er et Punkt, som i alle Tilfælde her maa forudsættes at være af noget underordnet Betydning. Med Hensyn til Afstanden fra Horsens