

til Aarhus er det aabenbart og uimodsigeligt, at den, naar man vælger Torrild-Banen, vil blive ikke lidet kortere, den bliver nemlig, som det er anført, da ifkun $5\frac{3}{4}$ Meil, hvorimod den, naar man gaaer over Skanderborg, bliver $7\frac{1}{4}$ Meil. Det maa imidlertid her ikke oversees, at den locale Trafik, om jeg maa kalde den saaledes, ikke er af nogen særdeles Bigtighed med Hensyn til denne Banestrækning, forsaavidt man lægger Vægt paa Aarhus som Syllands bedste Udførselshavn, idet det maa erkjendes, at de Varer, der bringes til denne Havn, for Søsterdelen tilføres den ad Længdebanelen nordfra og ad Tverbanen vestfra, medens Tilførslen syd fra efter Forholdets Natur, maa være en heel Deel mindre. Vender jeg mig dernæst til den gennemgaaende Trafik, vil det sees, at man maa holde sig til de to Punkter Brabrand og Horsens, og Spørgsmaalet bliver da, hvorledes Afstanden mellem disse to Punkter stiller sig, naar den ene eller den anden Linie vælges. Naar da Torrild-Linien blev valgt, da vilde til Afstanden mellem Horsens og Aarhus, $5\frac{3}{4}$ Meil, komme Afstanden mellem Aarhus og Brabrand, der rigelig er $\frac{3}{4}$ Meil, og dette blev altsaa $6\frac{1}{2}$ Meil. Afstanden fra Brabrand over Stilling til Skanderborg og Horsens bliver omtrent den samme, dog maaskee noget kortere; altsaa forsaavidt stiller den ene Bane sig ligesom den anden. Der kunde jo vistnok, efter hvad jeg her har sagt, være en heel Deel Tvivl om, hvilken af disse to Linier der bør vælges, og jeg kan meget godt fatte, at man kan holde fast ved Ansuelser om, at Torrild-Banen i og for sig er den rigtige; men jeg troer ogsaa, at man ved at vælge en Linie for Jernbanen maa tage særdeles Hensyn til det Landdistrikt, som en saadan Linie gennemskjærer, og det forekommer mig da indlysende, at naar Linien lægges over Skanderborg, vil der gives Banen en Retning, som vil medføre betydelige Goder for dette Distrikt, Goder, der forholdsvis ere langt større, end de, som man kan tænke sig vilde tilflyde det Landdistrikt, der vil blive gennemskåret af Banen, naar den føres i lige Linie fra Horsens over Torrild til Aarhus. Det, at Distriktet ved Torrild-Banen er frugtbart, faaer vistnok langt ringere Betydning, naar man lægger den Vægt, som der

bør lægges derpaa, at Trangen til en Jernbane vestligere er tilstede i en langt højere Grad. Lægger man en Bane over Skanderborg, da fører man Banen gjennem et Landdistrikt, som vel ikke i Frugtbarhed ganske kan maale sig med Landdistriktet, hvorigjennem Torrildbanen kommer til at gaae, men desuøgtet gjennem et Distrikt, der i og for sig maa kaldes frugtbart. Man maa imidlertid herved lægge Mærke til, at medens der ved en saadan Bane som Torrild-Banen med Jøye kun kan gjøres Regning paa et Distrikt af en Meil paa begge Sider, vil man derimod, naar man tager Linien Skanderborg—Stilling—Brabrand see, at der derved føres til Jernbanen en frugtbar Deel af den hele Egn, som ligger mellem den her omtalte Linie og Egnen ved Silkeborg. Men om man end ikke vil lægge nogen særdeles afgjørende Vægt herpaa, saa forekommer det mig dog, at man, naar man stiller sig paa Rigsdagens Standpunkt, ikke kan faae andet Syn for denne Sag; end at man maa være tilbøielig til nu at forandre Banestrækningen i nogen særdeles væsentlig Grad, saaledes at Rigsdagen skulde opgive, hvad den tidligere har antaget for rigtig — at henlægge Banen i en noget længere Afstand fra Kysten —, opgive denne Ansuelse og gaae over til Antagelsen af, hvad man maa kalde en reen Ostbane. Hvis det nu kunde oplyses, at denne Forandring i Banestrækningen var indlysende rigtig, saa var det en anden Sag; men man maa dog erkjende, at Spørgsmaalet kan være tvivlsomt, at der kan anføres meget gode Grunde for at blive staaende ved den vestligere Retning af Banen, og det, selv naar et af de Hensyn, som medførte, at Banen blev lagt i vestlig Retning, nemlig Hensynet til Forbindelsen med Silkeborg, falder bort. Jeg troer derfor, at Rigsdagen fremdeles vil vedkende sig som sin Ansuelse, at Banens Henlæggelse i Landdistriktet noget fjernere fra Kysten er det Rigtige, thi derved opnaaes, at det fra Kysten noget fjernere Landdistrikt nærmes Kysten, føres nærmere til Havnen og Udførselsstedet, og der skabes saaledes et nyt Oppland. Naar jeg nu spørger, for hvem skabes dette Oppland, saa vil jeg ikke, som den ærede sidste Taler gjorde, lægge særdeles Vægt paa