

Skanderborg; man kan tage den med, thi Fuldbro er, naar Vandveien falder bort, aldeles Intet — det er ikke alene Skanderborg, men hele Strøget omkring Banen, der bliver dette Oppland, og hvorhen vil dette naturligen søge? Det kan vistnok ikke betvivles, at det vil søge derhen, hvor Trafiken i Almindelighed søger hen, naar Afstanden ikke er for stor, nemlig til den største By i Sylland og den bedste Udførselshavn, det vil sige: Aarhus. Det forekommer mig altsaa, at hvor meget der end maatte tale for at vælge Torvild-Banen, saa ere dog de Grunde, som tale for en mere vestlig Retning, afgjørende, og jeg for mit Vedkommende kan, efter gjentagne Gange at have taget denne Sag under Overveielse, ikke komme til andet Resultat, end at Rigsdagen skal blive staaende ved den engang vedtagne Linie, det vil sige, den modificerede Fuldbrolinie, idet man alene foretager den Forandring, at Skanderborg sættes istedetfor Fuldbro, hvilket sidste Sted nu erkjendes ei at have nogen Betydning.

Der næst kommer jeg til det andet Endringsforslag, som gaaer ud paa, at der skal gives Regjeringen frie Hænder med Hensyn til Baneretningen fra Stilling — dette er nemlig et fast Punkt, — til Aarhus, saaledes at Banen kan søres directe fra Stilling til Aarhus, men ogsaa søres fra Stilling til Brabrand. Forfaaend man her skal dvæle ved Beføstningen, da vil jeg, ligesom med Hensyn til Torvildbanen, bemærke, at jeg heller ikke her troer, at Spørgsmaalet om Beføstningerne har nogen afgjørende Betydning; thi vel er det bemærket, at en Bane fra Stilling til Brabrand er 100,000 Rd. billigere end en Bane fra Stilling til Aarhus, men, som sagt, nogen sikker Basis har man ikke at staae paa, og jeg vil indrømme, at en stor Deel af dette Beløb vil kunne medgaae til Bygningen af en Banegaard ved Brabrand og til Dobbeltspor. Hvad jeg derimod vil lægge Vægt paa, er Weilængden med Hensyn til den gjennemgaaende Trafik. Ville de Herrer tage et Kort for Dem, saa ville de see, at naar vi føre en Linie fra Stilling til Aarhus, saa vil den møde Banen fra Brabrand til Aarhus i en spids Vinkel, med andre Ord, naar Banen søres fra Ar-

hus i sydvestlig Retning til Stilling, saa vil den paa et ikke ganske kort Stykke nærme sig meget til Aarhus-Brabrandlinien, og altsaa dette maag vække den Tanke, om det ikke er overskødigt at have to Baner løbende saa tæt ved Siden af hinanden, om ikke den ene af dem kunde spares, saaledes at der kun blev een Linie fra Aarhus til Brabrand. Naar nu Forslaget gaaer ud derpaa, saa kan jeg ikke andet end komme tilbage til, at det aldeles ikke er nogen ny Tanke, at Banen sydpaa skulde gaae fra Brabrand og ikke fra Aarhus; thi de Projecter, der først ere udarbejdede, forudsætte netop, at man gaaer fra Brabrand til Aarhus og fra Aarhus til Brabrand, hvorfor der ogsaa i sin Tid er expropriert Jord paa dette Stykke Bane til Dobbeltspor. Dengang Projectet gik ud herpaa, da hørte man ikke, at der herved skulde afstedkommes en saa frygtelig Ulykke, som min ærede Sidemand (Mørl) har omtalt, at Aarhus derved skulde blive, som han udtrykte sig, ødelagt; derom var der ikke Tale. Det har været Offentligheden tilfulde bekjendt, det har været en bekjendt Sag for mange Mand, som ikke have staaet disse Forhold ganske sjernt, og jeg kunde appellere til Mange i Sylland, som ville kunne bevidne, at det har været den almindelige Mening, at saaledes skulde det være, og at man derimod i de senere Aar er bleven forundret over, at Planen er bleven en anden; men lad dette nu staae hen. Hvis de Herrer ville lægge Mærke til, at en Bane fra Stilling til Aarhus er $\frac{1}{4}$ eller omtrent $\frac{1}{2}$ Mil længere end en Bane fra Stilling til Brabrand, saa følger deraf, at naar jeg er i Stilling og vil til Aarhus, saa vil jeg, ved at gaae over Brabrand til Aarhus, kun faae $\frac{1}{4}$ eller omtrent $\frac{1}{2}$ Mil længere, end om jeg gaaer directe fra Stilling til Aarhus; hvis man altsaa driver Banen fra Brabrand til Aarhus paa den Maade, at man gaaer frem og tilbage fra Brabrand til Aarhus og fra Aarhus til Brabrand, saa vil man dog ikke derved faae en noget synderlig forøget Weilængde fremfor den, der udkommer, hvis der var en Bane fra Aarhus directe til Stilling. Det synes derfor, at der ikke er nogen tilstrækkelig Grund til, for at opnaae en saadan Forkortelse i Weilængden mellem Stil-