

jeg skulde tage fejl. Torrieldlinien mellem Horsens og Aarhus er 5,78 Mil, Standerborglinien efter Lovforslaget er 5,90 Mil, og Fuldbrolinien er godt 7 Mil, saaledes at altsaa Standerborglinien er 0,12 Mil længere end Torrieldlinien, men over een Mil kortere end Fuldbrolinien, og for den gennemgaaende Trafik i Syd og Nord vil der spares 2 Mil, naar man ikke skal kjøre frem og tilbage til Aarhus. Desuden vil der efter Ministerens Udtalelser ved første Behandling spares en Capital af circa 200,000 Rd., foruden at Summen til Vandveien, 150,000 Rd., falder bort. Dette forekommer mig at være af en saadan Betydning, at man ikke kan være tvivlsom ved Valget af Linien. Seer man hen til de tidligere Afstemninger, er Torrieldlinien bleven forkastet i Folkethinget i den 12te Samling med 75 Stemmer mod 13 og i 14de Samling ved 2den Behandling med 79 Stemmer mod 16; den blev da igjen opstillet af Ministeren til 3die Behandling, men atter forkastet med 61 Stemmer mod 36. At Thinget nu skulde gaae imod alle de tidligere Afstemninger og imod, hvad der hidtil er passeret i Jernbanesager, idet man bestandig har optaget Kjøbstæderne i Banenettet, kan jeg ikke antage, og jeg troer heller ikke, at den høitærede Minister vil støtte Forslaget under Nr. 1, forsaavidt han virkelig støtter selve Sagen. Han har deels i Motiverne til det forrige Lovforslag, og deels ved sine Udtalelser ved Sagens første Behandling paaviist, at det vilde være ønskeligt at udvikle lette og billigere Sidebaner fra Hovedbanen. Jeg skal derfor bede Thinget om at forkaste Forslaget under Nr. 1, og derimod at stemme for Lovforslaget, som det er kommet frem.

N. Sags: Under de mangfoldige Kampe, der ere førte i Rigsdagen om de jydskke Jernbaner, kan man ikke nægte, at de Herrer fra Kjøbstæderne og fra Distrikten af Sylland have seiret. Nu er der kun for os, der holde paa Midtbanen, blevet tilbage et lille Stykke, der skulde gaae fra Horsens over Standerborg til Aarhus; Mere have vi ikke. Men efter Alt, hvad der er foregaaet, kan jeg ikke fortænke det ærede Medlem fra Veile (Schytte) i, at han

forsøger at plyndre denne sidste Rest, der er bleven bragt os som et Søoffer. Jeg haaber imidlertid, at man ikke vil gaae ind paa det ærede Medlems Forslag, om ikke af andre, saa dog af Billighedsgrunde imod os, der vilde gaae en ganske anden Vej og tilfjeldst kun fik dette lille Stykke. Der er nu Tale om at forlade Fuldbro paa den vestlige Kant, og det synes, som om der er en almindelig Stemning for, at dette Punkt skal opgives, og at man skal vælge at gaae over Standerborg. Jeg vil tilstaae, at en af de Grunde, der bragte mig til meget at holde paa Veien over Fuldbro, var den, at det sandsynligviis i Fremtiden dog maatte antages at blive saaledes, at denne Deel af Sylland, med de deilige Søer op til Silkeborg, tildeels vilde komme i Betragtning ogsaa ved Jernbaneanlæg. Vi maae haabe, at de Danske, der ønske at see den skjønne Natur, istedetfor at reise til thyfste Egne, vilde reise op til Himmelhjerget og see Eggen og Søerne der, ja, jeg er overbevist om, at Fremtiden vil vise dette, hvor forunderligt dette end nu kan synes; idetmindste har jeg fundet mig saaledes greben af disse Egnes Skjønhed, at jeg ikke har kunnet indsee, hvorfor Noget har villet gjøre Reiser til Ublandet for at see Noget, som i mine Dine ikke kan maale sig i Skjønhed dermed. Nu har Ministeren foreslaaet denne Jernbane fra Horsens og — saavidt jeg forstaaer det — over Hylke til Standerborg og derfra til Brabrand. Lad os dog idetmindste beholde dette og stole paa, at den Deel af Sylland, som derved bliver berørt, og ogsaa Midtjylland, vil faae lidt Godt af denne Bane. Men Spørgsmaalet er, om der skal gaaes til Brabrand eller directe til Aarhus. Efter hvad Ministeren har erklæret, forekommer det mig naturligt, at der endnu er forskjellige Ting for ham at overveie, og at vi bør give ham Fuldmagt til at undersøge disse Omstændigheder og derefter forelægge os Udbytet deraf. Det er ganske vist, at det er 1 $\frac{1}{4}$ Miles Omvei — ja endogsaa en Bagatel derover — at gaae om ad Aarhus; til hvor stor Skade og Uleilighed dette kan være for den gennemgaaende Trafik, seer jeg mig ikke istand til at oplyse, og det kan være vanstelig overhovedet at udfinde det, men Ministeren vil i saa Hen-