

dette var Grundlaget for Forliget; man ventede, at Vestjyllands Interesser vilde blive varetagne ved at Nhemølle fattes ind. Da Sagens næste Gang kom til Forhandling, var man kommen til en noget rigtigere Anskuelse; man var da kommen til den Erkendelse, at Nhemølle egentlig ikke ret meget vilde kunne fremhjælpe de vestjydskke Interesser, og at man ved at føre Hovedbanen om ad Nhemølle, ved denne store Bue forlænge de Banen nordpaa meget betydeligt, hvortil der ikke var tilstrækkelig Grund. Derfor gik man nu mere østlig, man gik til Fuldbro istedetfor til Nye, og paa Vilkaar, at der skulde anlægges en Vandvei fra Fuldbro til Silkeborg, atter som en Garanti for Vestjyllands Interesser. Nu ved Sagens senere Behandling er man kommen til den Erkendelse, hvad jeg finder at være et stort Fremskridt, at Mellem- og Vestjyllands Interesser virkelig ikke fremhjælpes ved denne Canaliserings, ialfald ikke i en saadan Grad, at det kan komme i Betragtning. Man er i Forbindelse hermed kommen til den rigtigere Anskuelse og Bedømmelse af Forholdene, den nemlig, at ved Siden af, at Hovedbanen gaaer op ad Østlysten, har Vestjylland et billigt Krav paa ogsaa at faae sin Bane, og at dette er den ene rette Maade at fremme Vest- og Midtjyllands Interesser paa; jeg kan i saa Henseende ganske slutte mig til, hvad der derom ved Sagens første Behandling blev hørt af tvende ærede Rigsdagsmænd fra Ringkjøbing Amt, som navnlig udtalte sig for, at Vestjyderne ingen Mulighed havde for at komme over til Silkeborg, og at deres Interesser vilde være daarligt varetagne ved den Bane, som af den høitærede Minister var stillet i Udfigt, nemlig fra et Punkt paa Banen Aarhus—Viborg til Silkeborg. Naar Hovedbanen er færdig, vil der derfor være al Opfordring til at give Vestjylland sin egen Bane, navnlig ved en Forsættelse fra Holstebro Syd paa, og der vil være en forøget Opfordring dertil, naar man tænker paa vore Handelsforbindelser Vest paa, og navnlig med England i Forbindelse med Havneanlægget ved Strandby. Det er altsaa paa en ganske anden grundig Maade, man skal fremhjælpe Vestjyllands Interesser, end ved at lade Nhemølle slaae en

kort Bue imod Vest og saa igjen gaae imod Øst. Ved at slaae saadanne korte Buer forøger man Banens Længde og skaber deres Interesser, som ere knyttede til, at den gennemgaaende Trafik passerer en saa kort Strækning som muligt, og jeg kan i den Henseende tiltræde en tidligere Øtring af den høitærede Indenrigsminister om, at vi vistnok have feilet ved den Længde Buer, vor Bane i Jylland slaaer, og at det vistnok kunde være paa Tiden at rette denne Feil ved dette Stykke af Banen. Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Nee) udtalte sig for Linien over Skanderborg, som om Midtjyllands Interesser derved skulde fremhjælpes, men man kan dog ikke kalde Skanderborg Midtjylland. Det ligger ganske vist mere vestlig end Hads Herred, men for Midt- og Vestjyllands Interesse er det ikke af nogen sær Betydning, om Skanderborgs Interesser fremhjælpes, eller Midtpunktet for Hads Herreds Interesser fremhjælpes. Naar jeg er for Torriids-Banen, er jeg for denne Bane, fordi den vil være den billigste at anlægge, og fordi den vil være den korteste Wei for den gennemgaaende Trafik, og fordi den gaaer igennem det frugtbareste Landskab i Sammenligning med andet Landskab, der her er Tale om. Rigsdagen, og navnlig Folkethinget, og det er til dets Ære, pleier ved saadanne Sagens Behandling at lægge særdeles Vægt paa Udgifterne, og navnlig turde der under de nuværende Forhold for Staten være Anledning dertil. Man pleier endvidere at tage Hensyn til og lægge Vægt paa de Udgifter, man har en sikker Begrændsning for, fremfor at antage Positioner, hvor Udgifternes Størrelse er usikker, og hvor man muligviis udsætter sig for, at de blive betydeligt større. Her er Forholdet, naar man spørger om Udgifternes Størrelse, det, at vi, ved at vælge Linien Horsens—Torriids—Aarhus, ere visse paa, efter den Contrakt, der er affluttet, at vi ikke binde Staten for større Engagement end 1,650,000 Rb.; men dersom Thinget vedtager den Linie, der er foreslaaet i det foreliggende Forudkast, vil der være en Mulighed for, at Udgifterne ville blive endogsaa Noget over 300,000 Rb. større, thi alle Udgifterne her grunde sig paa Calculer, og de