

som dengang herstede, var det ikke muligt at sætte Andet end halve Forholdsregler igjennem. Jeg var selv med til at virke for at sætte disse halve Forholdsregler igjennem, thi jeg ansaa Fuldbro for bedre end Ny Mølle. Men jeg antager, at Anstuelserne nu ere klarede Noget, og da jeg anseer Skanderborglinien for at være endnu mere en halv Forholdsregel overfor Midt- og Vestjyllands Interesser, haaber jeg, at man nu vil finde sig foranlediget til nu at vælge den Linie, som af Regjeringen oprindelig ansaaes for den rette, nemlig Torrildlinien, ved Siden af at jeg troer, at der nu er en almindelig Stemning for at afhjælpe Midt- og Vestjyllands Interesser ved en Jernbane af en ganske anden Bestaafenhed, end der for Nidklisset her er Tale om.

Med Hensyn til det andet Hovedspørgsmaal, der er under Forhandling, om man skal antage de af det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Mørk) stillede Vædrings- og Underændringsforslag, er det mig kjært, at jeg kan i Tæt og Alt henholde mig til de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Kampmann). Jeg kan derhos ikke skjønne rettere, end at det ærede Medlems for Aarhus (Mørk) Fremstilling af hele denne Sag er i hans velmeente og naturlige Over for Aarhus By gaaet til Yderligheder, som paa ingen Maade kunne siges at være rigtige. Efter min Anskuelse vil Aarhus By ikke tabe det Allermindste, enten man, som Lovudkastet, indsetter Brabrand, eller man veltager det ærede Medlems Forslag. Efter min Anskuelse vil hvert eneste Colly og hvert levende Creatur, der ellers vilde gaae til Aarhus for at ndslibes, gaae dertil, enten det skal holde stille den ganske korte Tid, nogle Minuter, i Brabrand eller ikke, og det vil naturligtvis ikke komme til at koste Affenderen en eneste Stilling mere i Fragt eller Expedition, om dette Ophold steer eller ikke, og Varerne og Creaturerne kunne komme i lige god Tid til Aarhus, for at gaae til England. Jeg maa ogsaa kalde i Grindring, hvad det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Kampmann) berørte, nemlig Analogien fra Flensborg. Ved Flensborg i Slesvig ere Jernbaneforholdene, som betjendt,

ordnede saaledes, at Jernbanetogene nordfra sydpaa passere Flensborg paa en lille halv Mil nær Vest for Byen, og der kommer Locomotivet fra Flensborg ud og fører Passagerer og Varer fra og ind til Flensborg, baade naar de komme nordfra og sydfra. Men denne Ordning er truffen paa en Tid, da der var en virkelig danskfindet Regjering, der styrede Slesvig, der indsaae Bigtigheden af at gjøre Alt for Flensborg, og da Stemningen for at gjøre Flensborg til en virkelig Hovedstad for Slesvig var overveiende, og jeg holder mig overbeviist om, at naar man derved vilde have truffet Foranstaltninger, der vilde have virket stadeligt for Flensborg, vilde det ikke have fundet Regjeringens Billigelse; man vilde saa have sagt: Togene nord- og sydfra skulle gaae ind til Flensborg. Man vil ogsaa af dette Exempel fra Flensborg see, at det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Mørk) har Uret i at tale om Nødvendigheden af at gjøre store Byggeforetager og Anlæg ved Brabrand, og at det ærede Medlem har Uret i den Anskuelse, at denne Station ved Brabrand skulde blive Hovedstationen og Aarhus en ubetydelig Station. Nei, det lille Punkt $\frac{1}{2}$ Mil udenfor Flensborg er der Ingen, der tænker paa at tillægge nogen Betydning, og der er kun Bopæl for et Par ganske enkelte Jernbanebetjente. Det forekommer mig, at man her har Erfaring for, at den Frygt, man nærer for Aarhus, er ugrundet. Jeg erkjender ogsaa Betydningen af Aarhus Byes Opgave og erkjender, at den allerede i den Tid, Jernbanen har bestaaet, har udviklet sig betydeligt, og at denne By i enhver Henseende, saavidt man kan skjønne, har Billie og Evne til paa en tilfredsstillende Maade at løse den Opgave, der er stillet den for Jylland, og det vilde gjøre mig ondt, om jeg ved mit Votum skulde gjøre Noget til Skade for Byens Fremtid; men, naar man stemmer her, bør den enkelte Byes Interesser ikke være afgjørende; det er det Almindelige, man maa have for Øie, og dersom den gjennewgaaende Trafiks Interesse fordrer, at Toget fra Brabrand skulde gaae sydpaa, uden at gaae ind til Aarhus, maa man ogsaa komme til det Resultat, at det er til Gavn for det Almindelige, selv om ogsaa Aarhus kunde ønske det ander-