

Fald vil være betænkeligt og uheldigt, at en By som Aarhus skal komme til at ligge ved en Sidebane. Det vilde derfor vistnok i enhver Henseende være ønskeligere, om Linien kunde indrettes saaledes, at dette ikke blev Tilfældet, og der ligger en Mulighed for, at dette kan skee, naar vi give Ministeren frie Hænder. Aarhus er Sjhallands største og første By, og det vil derfor være saameget mere forunderligt, om den skulde blive den eneste af Sjhallands Byer, der kom til at ligge ved en Sidebane. Vel har man villet anføre Exempler, navnlig hentede fra Flensborg, for, at det ikke er saa uheldigt, at en By kommer til at ligge ved en Sidebane; men jeg troer, at det just ikke er noget heldigt Exempel, som de Herrer have valgt; thi, efter hvad jeg har kunnet erfare derom, har det tværtimod vist sig i høi Grad beklageligt, at en Afgjørelse blev truffen, hvorved Flensborg kom til at ligge ved en Sidebane. Jeg kan derfor ikke bisalde, at vi i den ellevte Time, og i et Dieblis, hvor det slet ikke er klart, efter de Oplysninger, der foreligger, hvilken Jernbanelinie der er den bedste, skulle fastslaae Noget, vi senere ikke kunne komme bort fra og muligen ville fortryde. — Det vil i hvert Tilfælde være baade forsigtigere og rigtigere handlet at give Ministeren frie Hænder, og jeg skal derfor tillade mig at anbefale det af det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds med Flere stillede Forslag, hvorved Intel præjudiceres.

L. Scholer: Den ærede Rigsdagsmand for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds (C. W. Jespersen) yttrede med stor Bestemthed, at Torvild-Banen vilde være den allerbilligste, og at den anden Bane sandsynligviis vilde blive 300,000 Rd. dyrere; men dersom det ærede Medlem havde gjenne-gaaet alle de Beregninger og Overslag, som ifjor vare Udvalget meddeelte, vilde han vistnok være kommen til den samme Overbeviisning som Udvalget, nemlig, at den Bane, der er foreslaaet af Ministeren, sandsynligviis vil blive den billigste af dem

alle. — Hvad selve Spørgsmaalet angaaer, skal jeg henholde mig til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Randers Amts 1ste Valgkreds (M. Hage), der fremstillede Sagen, i hele dens Simpelted. Han nævnte, hvorledes dette Jernbanespørgsmaal har spillet sin Rolle her i Salen; hvorledes vi, som have holdt paa Midtbanen, paa Gudenaaabanen, den ene Gang efter den anden ere blevne rykkede længere og længere mod Ost, og jeg skal minde om, hvorledes vi ogsaa ere blevne rykkede bort fra den egentlige Tverbane, idet man har fortolket Loven derom paa en saadan Maade, at Tverbanen er bleven til en Stump Kængdebane. Senere havde vi Ny Mølle i Pant, for at Banen dog skulde komme noget ind i Sjhalland, men den daværende Indenrigsminister truede os med, at han, hvis vi bestemt fastholdt dette Punkt, vilde gaae fra Ny til Fuldbro. Jeg troer nu ikke, han havde gjort det, thi det vilde have været en Absurditet, men hvad enten det nu skyldtes Trudsel eller andre Aarsager, nok er det, at vi kom bort fra Ny Mølle, og Hovedhensigten dengang, nemlig at komme til Horsens og Veile, blev opnaaet. Man fik da Fuldbro Mølle og Vandveien fra Fuldbro til Silkeborg, for at disse Egne kunde have en lille Smule Nytte af Banen. Vandveien kunde vel ikke have saa stor Betydning, som man dengang antog, men den vilde dog have nogen, hvormod det nu er foreslaaet, at Vandveien skal opgives — hvilket man er gaaet ind paa — men at man skulde blive ved Punktet Skanderborg. Det synes imidlertid, at man ikke er tilfreds hermed, idet det ærede Medlem for Veile (Schytte) har stillet Forslag om, at man ganske skal bortkaste Hensynet til Skanderborg med Omegn og til den store Trafik, som den, der er kjendt med Forholdene, vil vide, at Banen vil faae, netop naar den kommer om ad Skanderborg, for at vælge Linien gennem Hads Herred, Ryskilnien henimod Havet. Jeg skal indrømme, at dette maaskee for Bystreifende kan have sin Behagelighed, men man skal da gaae et Skridt videre, og ikke gaae