

større end det, der muligviis paa den anden Maade kunde vindes, istedetfor til selve Capitelen. Jeg maa forudsikke, at jeg ved Alt, hvad der angaaer Anlægget af jydskke Jernbaner, er meget oeconomicke stemt, idet Udbyttet af Jernbanerne hidtil har viist sig at være langt under, hvad man troede med Villighed at kunne vente, og dette falder ikke alene Sjælland tilfaldt, men i endnu langt højere Grad en af Landets frugtbareste og stærkest befolkede Egne, nemlig Thyen; stillede Udbyttet sig uheldigt for den jydskke Jernbanes Drift, før Jernbanen i Thyen blev aabnet, stiller det sig endnu uheldigere, efterat dette er skeet. Jeg er altsaa, mine Herrer, overhovedet meget oeconomicke stemt ved Jernbanens Anlæg; jeg mener, at forholdsviis smaa Besparelser ogsaa ere værd at tage med, og en Besparelse af 100,000 Rd. er ikke saa ganske ringe; men jeg skal villig indrømme, at dersom Benyttelsen af Banen i nogen væsentlig Grad blev forringet, eller dersom Driftsudgifterne i nogen væsentlig Grad bleve forøgede derved, vilde Besparelsen ganske vist blive fuldstændig illusorisk. Det er dog vistnok overordentlig vanskeligt fuldstændigt forud at kunne bedømme og afveie Betydningen af disse forskjellige Momenter. Hvad Benyttelsen af Banen angaaer, kan jeg ikke gjøre mig fortrolig med den Tanke, at Aarhus By i nogen mærkelig Grad skulde komme til at lide ved ikke at ligge umiddelbart ved Stammbanen, men kun at staae i Forbindelse med den ved en Sidebane. Dersom Aarhus By i nogen væsentlig Grad leed derved, vilde sandsynligviis Jernbanens Drift tillige komme til at lide derved. Hvis Aarhus By som Handelsplads, som Hovedudførselsplads, støttet paa sin fortrinlige Havn, støttet paa den Foretagelsesaaend, der er tilstede, og som i høj Grad har udviklet sig der i Løbet af de senere Aar — det er paa Aarhus By, vi for en stor Deel støtte Haabet om at faae en nogenlunde passende og tilfredsstillende Trafik paa den jydskke Bane — skulde lide i nogen mærkelig Grad ved at blive henlagt ved en Sidebane istedetfor ved Stammbanen, antager jeg, at selve Jernbanen vil komme til at mærke Følgerne deraf, om end ikke i samme Grad som Aarhus By, saa dog føleligt nok, til at det vil mere end opveie den besparede

Vente af 100,000 Rd. om Aaret. Ganske paa samme Maade stiller Forholdet sig selvfølgelig med den forøgede Driftsudgift. Dette Spørgsmaal kan man ganske vist vente lettere at faae besvaret med Sikkerhed fra den administrative Myndighed end her i Repræsentationen, men jeg troer dog, det er for Meget forlangt, naar man fra denne Plads vil have et aldeles bestemt Svar i saa Henseende. Jeg kan kun give, hvad jeg har, og det er det Hovedindtryk, at Jernbanedriften ikke i nogen væsentlig Grad vil blive besværet eller fordyret ved, at man gaaer til Brabrand istedetfor til Aarhus. Befosningerne ved Jernbanedriften staae om trent i Forhold til de Afstaade, som blive gennemfarede ved Togene, men ved Siden deraf gjør der sig ogsaa andre Momenter gjældende, blandt Andet Tallet af de Locomotiver, som maae holdes opvarmede og igang til den daglige Færdsel. Sammenligner man Afstandene, som Togene ville have at gennemfare ved de forskjellige Systemer, viser det sig, som fuldkomment rigtigt bemærket af det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Kampmann), at man paa den gennemgaaende Trafik besparerer  $1\frac{1}{4}$  Mil for hvert Tog, der besarar Banen, hvorimod man, da jeg anseer det for givet, at Aarhus sættes i Forbindelse med alle de forbigaaende Tog, maa befare Baneskytten dertil idetmindste ligesaa ofte, som Togene passere Hovedskytten. Undersøger man nøiere Miletallet, som vil blive at gennemfare, troer jeg, man vil komme til det Resultat, at det er nøiagtigt det Samme, hvad enten man driver Banen over Brabrand med Sidebrist til Aarhus eller over Brabrand—Aarhus—Stilling som Hovedstambane. — Blandt de her foreliggende Vindringsforslag skal jeg ikke udtale mig om det af det ærede Medlem for Beile Amts 3die Valgkreds (Schytte) under Nr. 1 stillede, thi det høitærede Thing er, saavel fra Forhandlingerne i forrige Session som fra Udtalelser i denne, fuldt vel bekjendt med mit Standpunkt ligeoverfor denne Sag. — Det kunde ikke være mig Andet end særdeles kjært at høre det ærede Medlem for Randers Amts 1ste Valgkreds (A. Hage) udtale, at han i denne Sag vilde stemme med Ministeren. Det var mig ligesaa behageligt som overra-