

Forflag blive forkastede ved denne Behandling, saa skal jeg være villig til ved 3die Behandling at være med til at søge at gennemføre et Forflag som Underændringsforlaget, da der jo saa ikke vil kunne opnaaes noget gunstigere Resultat.

J. Mee: Naar jeg har tilladt mig at begjære Ordet, er det kun for at fremkomme med et par Bemærkninger i Anledning af Udtalelsen af det ærede Medlem for Horsens (C. Jensen). Det ærede Medlem yttrede sin Anbringning over, at det ærede Medlem fra Aarhus (Mørk) vilde stemme imod Torrild-Banen, idet han meente, at det vilde være i Aarhus Byes Disfavør, at Banen førtes til Skanderborg; men dette grunder sig vist paa en fuldkommen Misforstaaelse. Hvis man interesserer sig for Aarhus, og det er der Mange, der synes at gjøre, efter Udtalelserne her i Salen, saa troer jeg, at der er al Grund til at holde fast paa Skanderborg. Ved at gaae til Skanderborg drager man Omhu for en større Cultivering af det Indre af Landet, der tildeels vil blive Aarhus's Opland, og det er en Selvfølge, at Saadant maa komme Aarhus til Nytte. Der er forøvrigt fremkommet mange Ytringer om Aarhus's Betydning, som vistnok ere i høi Grad overdrevne; imidlertid er det ganske vist, at det vil blive til Aarhus's Gavn, naar Banen føres til Skanderborg, og det vil ikke alene blive til Gavn for Aarhus, men ogsaa for den By, som det ærede Medlem selv repræsenterer, nemlig Horsens. Naar det indre Land bedre cultiværes, saa maa det som sagt blive til Gavn for de østlige Byer, altsaa fortrinsviis for Horsens og Aarhus, dog mere maaskee til Gavn for den sidste end for den første. Det ærede Medlem yttrede ogsaa i Anledning af, hvad jeg havde sagt, at det atter vilde være en halv Forholdsregel, hvis man nu valgte Skanderborg; dette kan jeg imidlertid ikke indrømme. Allerede da Sagen for flere Aar siden var under Behandling, antog man i det Hele taget Skanderborg for at høre til den østlige Jernbanelinie; ved Skanderborg gaaer man ganske vist noget henimod det Indre af Landet, men derved skader man ikke den østlige

Retning af Banen, som jeg mener, den bør have, men man forbinder begge Formaal, idet man giver Banen en lille Bøining, som gavner det Midterste af Jylland ikke lidet, uden at man derved skader Banen som Stibane. Det ærede Medlem for Høstbøl Amts 2den Valgkreds (Tscherning) er fremkommet med mange Ytringer om de Forflag til en jydsk Jernbane, som i tidligere Tider have foreligget. Jeg skal ikke gaae meget ind derpaa, men jeg skal dog sige saa meget, at jeg rigtignok finder, at det første Forflag, som fremkom angaaende en jydsk Længdebane, var paa Grund af den foreslaaede Retningslinie saa uheldigt som muligt. Det beroede ogsaa paa en fuldstændig Misforstaaelse, naar det ærede Medlem troede, at fremmede Capitalister have villet bygge en Bane uden nogensomhelst Byrde for Staten; der forlangtes tværtimod for den første Bane en Rentegaranti af 4 pCt. for $\frac{1}{3}$ af Summen; men selv om man vilde have bygget Banen uden en saadan Garanti, saa vilde man dog ikke have megen Gavn af en saadan Bane som den, man derefter vilde have faaet, thi Retningen var som sagt saa uheldig som mulig, og den vilde i ingen Henseende have kunnet tilfredsstille Landets Interesser. Jeg skal imidlertid ikke videre gaae ind paa denne Sag, da den jo ikke nu foreligger.

Ville: Jeg har ikke nogen anden Afkomst til nu at tage Ordet i denne Debat end den, at jeg hører blandt de meget Faa, der staae med rene Hænder i Retning af Deeltagelse i Debatterne angaaende Jernbanespørgsmaal. Der er maaskee ikke mange ærede Medlemmer, som kunne sige, at de gennem afstillede Sessjoner have sidet med andagtsfuld Taalmodighed og hørt paa Alt, hvad der er yttret om Jernbanesager, uden at tage Deel deri. Jeg er en af de Faa og vil benytte mig af denne min Stilling til at yttre nogle Ord angaaende de Spørgsmaal, der her paany ere bragte ind for os. Jeg skal da først tillade mig den Bemærkning, at Regjeringen efter min Opfattelse har stillet sig paa en høist uheldig Maade i den hele Sag, at den høitagtede Indrengsminister har svigtet os, der vare rede til i forrige Samling at støtte hans Bæer med