

tiste Princip, der ikke tillader, at Aarhus udviker sig til Centralpunkt (Tscherning: Ja!), at en Provinds som Sylland faaer en By som Aarhus til Centralpunkt; er det ikke det, det ærede Medlem mener? (Tscherning: Nei!). Heller ikke det? Ja, det, der ligger paa Bunden af det Hele, er dog denne Strælfør, at Aarhus kan faae Overtægt. Jeg veed ikke, om Aarhus kan have begaaet nogen stor Forbrydelse i det ærede Medlems Dine, men den har dog ogsaa Noget, som kunde bevæge ham til at see paa Byen med lidt mildere Dine; der er nemlig en meget smuk Filial af Augustforeningen; jeg veed ikke, om det kan forføre det ærede Medlem? (Tscherning: Jeg har ikke Noget med Augustforeningen at gjøre!)

**Formanden:** Jeg maa anmode de ærede Medlemmer om ikke at lade Forhandlingerne gaae over til en privat Samtale imellem Dem.

**Ville:** Vist er det, at det er til alle Parters Fordeel, om vi i Landets og Syllands, ikke i Aarhus's, Interesse gjøre Alt, hvad der staaer i vor Magt, for at udvikle et virkeligt Centralpunkt, over hvilket Færdselen til og fra Sylland kan gaae, og jeg finder dette dobbelt vigtigt paa et Tidspunkt, hvor man netop har lagt saa særdeles Effort paa Alt, hvad der kan siges at fremme den directe Handelsforbindelse imellem Sylland og England. Der er egentlig kun fremkommet en eneste Indsigelse, imod den Tanke at gaae directe til Aarhus, enten over Skanderborg eller over Torvild, som der er nogen egentlig Grund til at imødegaae, nemlig fra det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Kampmann), der blandt Andet navnlig har gjort opmærksom paa, at dersom man vilde gaae med Banen directe til Aarhus, vilde man derved komme til at danne en saa spids Vinkel, at det vilde synes meget naturligere at lade Banerne løbe sammen. Hvis det ærede Medlem er kommen fra Korsør, efterat den nye Bane er lagt om ad Frederiksberg, vil han imidlertid have seet, i hvilken overordentlig spids Vinkel de to Baner løbe ind til Kjøbenhavn, nemlig Banen fra Korsør og Banen fra Helsingør, men vilde der være den mindste For-

nøst i af den Grund at sige: Nu anlægge vi Hovedstationen ved Frederiksberg og lade Kjøbenhavn staae i Forbindelse dermed ved en Sidebane? Vilde det ikke være en fuldstændig Urimelighed? Dertil vil det ærede Medlem vistnok svare: Ja, men at Tilfældene heller ikke ere eens, thi Kjøbenhavn er i den Grad Centralpunktet for den hele Færdsel, at der ikke kan være Tale derom. Dertil svarer jeg, at Forholdene accurat ere de samme i Sylland og mere og mere vilde udvikle sig saaledes, at Aarhus bliver Centralpunktet for den hele Færdsel; af denne Grund maa altsaa den spids Vinkel ikke paa nogen Maade genere. Hvis man er bange for, at Forholdene i Tidens Løb skulle udvikle sig paa en saadan Maade, at den hele gennemgaaende Trafik bliver fra Aalborg til Hamborg, som det ærede Medlem ligeoverfor ønsker (V. Kee: Ja, og endnu længere Sydpaal), og skulde man derfor fortrinsviis gjøre Noget for denne, saa er det ingen farlig Sag at lægge en kort Linie, som stærker den spids Vinkel, og derved altsaa istandbringe en directe Forbindelse fra Nord til Syd; men hvis man lader Banen gaae til Brabrand og gjør Aarhus til et Sidepunkt, kommer man ind paa noget meget Uheldigt, nemlig en idelig Faren frem og tilbage paa et lille Stykke Sidebane. Der vilde ikke være Noget vundet derved, men snarere Meget tabt. Jeg holder for, at det havde været klogere, om det ærede Medlem fra Aarhus (Mørk) havde undladt at stille Underændringsforslaget; thi den naturlige Orden med Hensyn til Afstemningen er den, at vi, der holde paa Horsens-Torvild, først stemme for Forslaget af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Schytte), dernæst, hvis vi ikke kunne opnaae dette, for det af 3 Medlemmer stillede Forslag, og kun, hvis det heller ikke gaaer igjennem, for den Tanke, der er udtrykt i Underændringsforslaget, men efter den Maade, hvorpaa Forslagene ere stillede, ere vi saa uheldige at maatte stemme over Underændringsforslaget først. Derfor forekommer det mig, at de ærede Medlemmer skulde have holdt sig til det principale Forslag, og dernæst overladt det til en senere Behandling, hvis det skulde være nødvendigt, at bringe den Tanke ind, som er udtrykt i Underæn-