

Statens Beføstning, det være sig nu enten for Personer eller for Byer.

**C. M. Jespersen:** Jeg begjærede Ordet tidligere for en kort Bemærkning for at imødegaae det ærede Medlem for Skanderborg Amts 2den Valgkreds (R. Schøler). Naar det ærede Medlem nemlig meente, at mine Yttringer angaaende Beføstningerne ved de forskjellige Linier grundede sig paa, at jeg ikke havde sat mig tilstrækkeligt ind i Sagen og undersøgt, hvad der i den fremkomne Betænkning fra forrige Samling er udtalt, skal jeg dertil svare, at mine Yttringer støtte sig paa et meget godt Grundlag; de støtte sig paa Motiverne til Lovudkastet og paa den ærede Indenrigsministers Foredrag, da han forelagde Sagen her i Thinget; dette er et saa solidt Grundlag, at jeg vel har kunnet være berettiget til at støtte det, jeg anførte, derpaa. — Da jeg har Ordet, skal jeg endnu høre i Anledning af den Beskyldning, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) reiste imod mig med Hensyn til min Udtalelse om den oekonomiske Maade, hvorpaa Folkethinget har stillet sig i Jernbanesager, at denne Bemærkning af det ærede Medlem var aldeles ugrundet; thi mine Yttringer sigtede blot til Folkethingets Holdning i Almindelighed og ikke specielt til dets Holdning i Jernbanesager; jeg sigtede ganske simpelt til, at Folkethinget tog det altid oekonomisk og i Særdeleshed under de nuværende Forhold. — Forøvrigt maa jeg ogsaa sige det ærede Medlem, at den Omstændighed, at en Borgemeister i Horsens en kort Tid var Minister, ikke har havt den allermindste Indflydelse paa Spørgsmaalet om Banens Forlæggelse til Horsens, og hans Paastand i saa Henseende skulder jeg Sandheden at modsig.

**Ordf:** Der er i det Hele taget anført saa gode og overbevisende Grunde, synes mig, imod de Indvendinger, der ere gjorte med Hensyn til Spørgsmaalet om enten Brabrand eller Aarhus, at jeg kun har Lidet at sige i den Anledning. Kun skal jeg imødegaae dette, at Brabrand skulde i Virkeligheden være en Tanke, der er gaaet over fra Forhandlingerne om Loven af 19de Januar 1863 til nu; dette

er ikke saa, efter hvad jeg er bleven oplyst om. Brabrand er ganske vist tidligere et Punkt, som ved den Lov, der i 1861 blev vedtagen, var paa Tale, men saaledes som denne Lov senere er bleven modificeret ved Loven af 19de Januar 1863, foreligger der baade i de i Folkethinget faldne Yttringer, i de Endringsforslag, der bleve stillede og forfaste, og ligesaa ved selve Udtrykkene i Loven Tilstrækkeligt til, at der virkelig kan siges, at det ikke dengang var Meningen, at Brabrand skulde komme ind med, om end Ministeren formelt var berettiget til at tage Brabrand ind med. Med Hensyn til de Indvendinger, der ere gjorte ved denne Behandling af Sagen imod at holde Brabrand ude, kan jeg ikke nægte, at det forekommer mig, at den derom førte Discussion har lidt af Usikkerhed, og at man egentlig ikke ret har vilst, hvad man vilde holde sig til. Det er saaledes snart blevet sagt, at Veilængden skulde være det Bestemmende, og saa har man igjen sagt, at det at kjøre 5 Minuter mere eller mindre ikke kunde være det Bestemmende, ligesom man har henviist til, at det, om man har lagt en Bane 1 eller 1/4 Mil længere ud i Landet, ikke havde nogen synderlig Indflydelse. Dernæst har man anført Beføstningen af de 100,000 Rd., som i Virkeligheden dog kun ere et underordnet Beløb i Forhold til, hvad den hele Bane koster, saa jeg maa oprigtig tilstaae, at de forskjellige Standpunkter, som de ærede Medlemmer indtage, i Virkeligheden ere forlabte, efterhaanden som Discussionen er skreden frem. Der er blevet sagt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) med Hensyn til Aarhus Byes Stilling, at man ikke skal gjøre Noget for at begunstige den, naar den ikke selv staffer sig en Stilling. Det er ganske rigtigt; det er heller ikke min Mening, at Aarhus skal begunstiges, men kun at den, naar den selv viser sig istand til at opfylde sin Opgave, ogsaa gives det eneste naturlige Middel, uden hvilket det Hele Intet er. Det er efter min Mening, og jeg tør sige, efter Enhvers Mening, der seer noget paa Banfeligheden ved Driften af en Sidebane, en aabenbar Ting, at for en By, der skal være et af Hovedpunkterne, der kan concurrere med Syden og altsaa frembyde Fordelene af to Veie, er det