

komme andre Steder hen; men den naturlige Wei er Sydveien, hvorhen den nu fører, enten til Hamborg, Tydskland, Belgien, Frankrig eller Holland. Det er de Lande, vi staae i Forbindelse med ved vore Producter, og det er den naturlige Wei. Ad Forbindelsesveien paa Fastlandet føres man ofte gjennem de Hovedpunkter, man berører, til naturligere og bedre Forretninger for Provindsen end ved at føre Producterne directe derhen. Naar Aarhus kunde siges i nogen Henseende at præjudiceres ved Jernbanen, vilde jeg være den Første til at tage i Betragtning at gjøre en Forandring; men det er, troer jeg, kun en Rangsag for Aarhus, om den kommer til at ligge ved Hoved- eller Sidebanen, thi Enhver, der vil der til, kommer der lige hurtigt; der er kun sørget for, at der ikke skal skee noget unødvendigt Afbræk i den gennemgaaende Trafik i Sylland, og er den gennemgaaende Trafik, vi nu staae ved Forbedringen af Loven, endog svagere end den, man tidligere kunde have faaet, naar man havde søgt i Syllands sande Interesse en ret Linie gjennem Sylland, er der dog vundet Noget og peget hen til kommende Forbindelser vestpaa i Fremtiden, og jeg kan slet ikke indsee, at man af Hensyn til, om Aarhus skulde kunne kaldes Hovedstation eller ikke, skulde finde Anledning til at binde sig. Eigeoverfor den høitærede Ministers Beregninger, maa jeg ogsaa bemærke, at naar Ministeren lagde Vægt paa og tog Hensyn til Deconomien ved Driften i Sylland, kan man vel ikke Andet end være ham taknemmelig, ligesaavel i denne Henseende som i Alt, hvad der angaaer Staten; men man kan umuligt med Hensyn til Jernbanens Drift slutte fra, hvad der hidtil har været, thi det er Tverbanen, vi hidtil have havt; den berører forskjellige Punkter, der ere nyttige nok for Trafikken, men har naturligviis ikke berørt den almindelige Hovedretning, Hovedlandeveien, der sætter Sylland i Forbindelse med hele den øvrige Verden, saa fra, hvad vi hidtil have havt, kunne vi ikke slutte til det, vi ville staae i en Jernbane, der forbinder Sylland med hele den øvrige europæiske Jernbanetjæde. Først naar den kommer, er det, at man kan slutte sig til, om Sylland er et Land, der er istand til at

underholde en Jernbane, thi saa er det først, at Forbelen kommer til Sylland. Nu have vi kun en Tverbane, ovenikjøbet en Stumpbane, og at den maa betale sig overmaade slet, og givt et daarligt Resultat, er naturligt, det er ikke Andet, end hvad man kunde vente; den høitærede Minister har ventet et bedre Resultat, men den har efter min Mening præsteret Mere, end man skulde vente; den viser kun Jernbaniers Betydning, hvor de staae blibe lagte; men man kan ikke deraf drage nogen Slutning for fremtidige Jernbaneanlæg.

**C. B. Nimestad:** Jeg skal kun tillade mig nogle korte Bemærkninger, hvorved jeg vil forsøge at præcisere Noget, der er sagt af de ærede Medlemmer, der havde Ordet før mig. Jeg kan gjøre det, fordi jeg ikke kender et Menneſte i Torrild eller Skanderborg, og jeg kender kun eet Menneſte i Aarhus, og han er Lærer, saa at han ikke har Interesse i Sagen. Hvad det første Spørgsmaal angaaer, nemlig Veien over Torrild, da anseer jeg det for givet, at Torrildlinien er dødsdømt eller rettere allerede død. Jeg troer ikke, det er muligt for det ærede Medlem for Kjøbenhavnns Ste Valgkreds (Wille) med al sin Veltalenhed at bevæge Thinget til at stemme for Torrildbanen. I mathematisk Henseende er det vel rigtigt, at den lige Linie er den bedste, men dette gjælder ikke altid med Hensyn til de Linier, ad hvilke Lande og Folk færdes imellem hinanden. Der staaer saaledes kun det Punkt tilbage, om man skal føre Banen til Brabrand eller til Aarhus. Herom maa jeg sige, at det er mig ganske usforstaaeligt — det kan gjerne være, at det ligger i en Feil ved mine Øner — hvorledes man efter Alt, hvad der er skeet, kan finde paa at ville lægge Aarhus ved en Sidebane. Stemninger, der ere fremkaldte ved skuffede Forhaabninger om noget Andet, som man har tænkt sig være bedre end det, man staaer paa, kan man ikke bygge Noget paa; man har kun at bygge paa det Værende og Virkelige, og man kan ikke spørge om, hvormeget bedre det vilde have været, hvis noget Andet var skeet — hvis vi f. Ex. havde faaet en Nedekambane i Sylland eller noget lignende. Man maa, som sagt, see paa, hvad der er, og da