

— Efter hvad der blev bemærket af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) skulde man virkelig troe, at det ærede Medlem var uvidende om, hvad man forstaaer ved en Sidebane. (Tscherning: Nei!) So, det er netop det Mærkværdige, at naagtel det ærede Medlem ikke kan antages at være uvidende derom, saa faldt dog hans Ord saaledes, at man næsten skulde troe det. En Sidebane er en Bane, der løber ud paa en Hovedbane; dette er Meningen dermed, og man kan ikke sige, at Narhuus ligger ved en Hovedbane, naar man lader Brabrand blive Knudepunktet, hvorfra saa en Bane gaaer til Narhuus. Hvor stor denne Sidebane er, stial jeg anstueliggjøre ved et Exempel. Det er blevet sagt, at det at lægge Hovedstationen ved Brabrand vilde, overført paa Kjøbenhavnste Forhold, være det Samme, som det vilde være at lægge Hovedstationen ved Frederiksberg. Nei, det er ikke saa; men dersom man førte en Jernbane fra Korsør til Helsingør og lod Hovedpunktet ligge ved Glostrup eller Rjøge Landevei og saa førte en Sidebane til Rjøbenhavn, saa gjorde man det Samme for Rjøbenhavns Vedkommende, som man nu vil gjøre med Hensyn til Narhuus. Jeg skal lægge een Ting til: Det skal ikke lykkes det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds at paavise mig noget Sted i noget Land, der har mange Jernbaner, hvor der findes Noget som det, han her understøtter, og hvor en saadan Behandling er viist en By, der ved sin Driftighed er kommen til at indtage en fremragende Plads. En saadan Fremgangsmaade vilde blive anseet for saa uklog som muligt. I Tydskland og Frankrig, i England og i Nordamerika, hvor de have saa mange hundrede, ja tusinde Mile Jernbane, vil man ikke finde noget Saadant; der vil man ikke sige, at for at spare et Par Minuters Wei skal man behandle Sagen paa denne Maade. Er der noget Punkt, hvor man har baaret sig ad paa denne Maade, da har det været ganstke anderledes store og vigtige Interesser, der have maattet overveie de locale Interesser, men noget Saadant er det slet ikke lykkes at paavise her paa noget Punkt. Dette er Tingen; man har ikke kunnet paavise nogen somhelst Interesse, som kunde

begrunde, at man nu skulde lægge Narhuus ved en Sidebane; thi det skal staae fast, om den ærede Rigsdagsmand saa sagde imod hundrede Gange, at Narhuus kommer til at ligge ved en Sidebane, naar den gjennemgaaende Trafik gaaer over Brabrand.

**Tscherning:** Det ærede Medlem sagde tilsidst, hvad der er det Afgjørende, nemlig: naar den gjennemgaaende Trafik gaaer over Brabrand. Men forudsat at den gjennemgaaende Trafik ikke gaaer over Brabrand, men gaaer fra Brabrand til Narhuus, og derfra igjen tilbage til Brabrand og videre, hvad da? Deri ligger Forstjellen imellem en Sidebane og en Bane, der er en enkelt Deel af Hovedbanen. Det ligger i Trafikken, ikke deri, at Banen er bygget ud til Siden, men i Maaden, hvorpaa den benyttes. Saalænge dette Stykke benyttes som Hovedbane, er det en Hovedbane, og Narhuus bliver ved at være Knudepunktet. (C. V. Rimestad: Men man gjør da Alt, hvad man kan, for at gjøre dette til en Sidebane.) Jeg veed ikke, om det er det ærede Medlem eller mig, der har Ordet?

**Formanden:** So, det er det ærede Medlem, der har Ordet; det er en uberettiget Afbrydelse.

**Tscherning:** Jeg vil med Glæde cedere det; jeg har saamegen Fornøielse af at høre den Sikkerhed, hvormed det ærede Medlem taler om Ting, som det dog er tvivlsomt, om han forstaaer bedre end jeg. Jeg kan sige det ærede Medlem, at vi have været paa Veie til her ved Rjøbenhavn at faae det Samme, som der nu er Tale om ved Narhuus, og det er endnu et stort Spørgsmaal, om det ikke havde været det Rigtigste. Dengang man endnu ikke havde tænkt paa at forlægge Banegaarden ved Rjøbenhavn, men skulde beholde den, man havde, var der hos Mange den Mening — og der er Projecter af den Art, som have foreligget til Undersøgelse —, at Banen til Helsingør kunde udgaae fra den anden Bane ikke blot i Nærheden af Frederiksberg Bakke i det flade Terrain der, men endog paa den anden Side af Valby, og derfra gaae gennem dette