

Terrain til Helsingør, og det var da Meningen, at Togene skulde gaae ind til Kjøbenhavn og saa derfra tilbage igjen til dette Knudepunkt. Det er netop det Samme, som der her er Spørgsmaal om ved Aarhus, og Kjøbenhavn vilde dog blive ved at være Hovedstationen. Og hvorfor? Fordi man med Hensyn til Kjøbenhavn ikke noget Diebtlik tvivlede om, at et saadant Knudepunkt, liggende en halv eller tre quart Mil derfra, ikke kunde komme til at træde i nogenformelig Concurrence med Kjøbenhavn. Altsaa forstrækkedes Kjøbenhavnerne ikke derover, men Aarhusianerne have ikke denne Tro paa deres Indflydelse paa Trafiken, og derfor forstrækkes de over, at Sylland maa stee skulde faae den Fordeel at faae en gjenne-gaaende Traffik, og at Brabrand skulde blive til et Sted, der kunde concurrere med Aarhus. Jeg holder imidlertid alle disse Engstelser for ubetimelige; men det vil være en Feil at lægge en Green af denne Vel ind til Aarhus og saa godt som parallelt med den i en ganske kort Afstand, selv en halv Mil ud fra Aarhus, at bygge en anden Bane; hvor Spørgsmaalet er om Jernbaneanlæg, skal man saavidt muligt benytte det Stykke, man allerede har, og her kan man benytte det uden Vanstæ- lighed og uden Fare.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, skred man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag af Schytte:

Ordene: „Vest om Skanderborg . . . Aarhus — Randers-Banen,“ udgaae, og istedetfor indsættes: „over Torvild til Aarhus“.

blev ved Navneopraab, der var begjært af følgende Medlemmer: Mathiasen, S. Pedersen, S. Rasmussen, N. Hansen, L. Schøler, N. Albertsen, P. Pedersen, S. Møller, Holm, Mahng, Müllen og S. A. Hansen, som nedens- staaende Liste viser, forkastede med 61 Stemmer imod 24.

3a.

Barfod; Hjorth; Schytte; Vilde; Dreher; Fallesen; Fjord; Gad; Hall; Jespersen, C. M.; Suel; Jørgensen, A.; Kjær, C.; Klein;

Karsten, L. C.; Nyholm; Rasmussen, C.; Rimestad, Chr.; Steen; Tuxen; Usting; Warberg; Ubler; Albertsen.

Net.

Dam; Blak; Bentzen; Casse; Christensen, C.; Christensen, S.; Christensen, S. S.; Dine- sen; Dresing; Eriksen, B.; Eriksen, L.; Fenger; Grundtvig; Hage, A.; Hansen, C. A. H.; Hansen, S. A.; Hansen, Niels; Hansen, N. P.; Holm; Holstein; Høgsbro; Jensen, C.; Jensen, S.; Jespersen, S. H.; Kampmann; Kjær, S.; Krabbe; Kühnel; Karsten, R. P.; Piebe; Mathiasen; Mahng; Mourier-Peter- sen, C.; Mourier-Petersen, F.; Müllen; Møller; Mørk; Nielsen; Olsen, L.; Olsen, P.; Pedersen, R.; Pedersen, M.; Pedersen, P.; Pedersen, S.; Petersen, C.; Petersen, S.; Qvistgaard; Rasmussen, S.; Rée, B.; Rée, S.; Riis; Rimestad, C. B.; Schroll; Schø- ler; Termansen; Thurah; Trampe; Tschering; Warming; Winther; Aberg.

Fraværende med Orlov:

Jensen, N. S.; Neergaard; Olsen, R.; Steenstrup; Wøller; Andersen.

Fraværende:

Dahl; Fischer; Fonnesbech; Frijs-Frijsen- borg; Hansen, A. C.; Hansen, H.; Hansen, L.; Maden; Nugaard (Hj); Røpsterff; Alberti.

2) Forslag af Mørk, Wøller og Fjord:

§ 7de Linie og følgende: Istedetfor Ordene:

„at lade anlægge en Jernbane fra Horsens Vest om Skanderborg, saa nær denne Kjøbstad som muligt, til Brabrand Station paa Aarhus — Randers Banen,“

sættes:

„at lade anlægge en Jernbane fra Horsens Vest om Skanderborg, saa nær denne Kjøbstad som muligt, til Aarhus,“

vedtoges først med 43 Stemmer mod 42 og ved et derpaa foretaget Navneopraab, som nedens- staaende Liste viser, med 43 Stemmer mod 41.