

anseet det for heldigt, at det overlades til Ministeren, naar Sagen er bleven nøiere overveiet og nøiere undersøgt i alle forskjellige Dele, at vælge det Punkt, som maatte ansees for det bedste for Jernbanesagen i det Hele. Det kan være, at den høitærede Minister kommer til den Overbeviisning, at Brabrand er det rigtige Udgangspunkt, og det kan ogsaa være, at Ministeren kommer til at vælge et Punkt i Nærheden af Brabrand eller lidt længere nede, men dette kan man som sagt ikke vide, før der er foretaget mere omfattende og nøiagtige Undersøgelser af det hele Terrain og af Sagen, seet i dens Almindelighed. Jeg troer Sagen vil stille sig heldigt paa denne Maade, og jeg haaber, at den høitærede Minister vil mortage dette Underændringsforslag, jeg er da overbevist om, at han vil lade sig det være magtpaaliggende og bestræbe sig for at ende Sagen paa den heldigste Maade. Med disse saa Ord skal jeg anbefale mit Underændringsforslag.

Winther: Den Strid der fandt Sted ved Jernbanesagens anden Behandling her i Thinget, gik egentlig, saavidt jeg kan skjønne, ud paa at faae en saadan Afgjørelse, at det blev vist, at Aarhus ikke kom til at ligge ved en Sidebane. Det var i Særdeleshed denne Frygt, der blev udtalt af det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgfreds (Mørt). Uagtet der blev givet de meest positive Erklæringer fra modsat Side, vebblev han dog at beholde denne Frygt og at fastholde det Ændringsforslag, han havde stillet, og som blev sat igjennem her i Thinget med et Par Stemmets Flertal. Det er nu min Mening, at der i en meget fjern Fremtid ikke kan være Tale om, at der kunde være nogen Grund til at lægge Aarhus ved en Sidebane, det vil sige, at lade Togene, som komme nord eller syd fra, undgaae at komme ind til Aarhus. Det er saaledes min Overbeviisning, at man ved udtrykkelig at angive dette maatte kunne faae en Indrømmelse fra deres Side, der satte det Forslag igjennem, der først blev vedtaget, saa at de uden Frygt turde vende tilbage til Regjeringens oprindelige Forslag. Jeg har derfor stillet et subsidiairt Forslag, som ligesvem udtaler, at med Hensyn til Driften skal Aarhus

betrages som liggende ved Hovedbanen. Nu kunde man maaffee herimod gjøre den Indvending, at det ikke var saaa rigtigt i selve Jernbaneanlægsloven at fastslaae et saadant bestemt Punkt, hvorved Driften bindes i en vis Retning, idet dette kunde vanskeliggjøre Overenskomsten med Driftselskabet, men deri kan jeg dog, efter de stedfindende Forhold, ikke see, at der ligger nogen virkelig Vanskelighed, idet det dog vist fra Driftselskabets Side netop vilde være magtpaaliggende at komme til Aarhus, saa at der ikke kan opstaae nogen Vanskelighed derved. Men i høit Fald, naar Loven bestemmer dette, vil det, førend nogen Overenskomst eller Contract for Driften paa den nye Jernbane bliver sluttet, ligge klart for, at denne Betingelse skal opfyldes, og da det i Virkeligheden er et saaa lidet Stykke Veis Forskjel, Talen her er om, vil dette aldrig kunne frembyde nogen Vanskelighed, der er værd at tale om. Det er mig imidlertid ikke om at gjøre just at faae dette Forslag vedtaget. Jeg troer, at det principale Forslag, som jeg har stillet, i en vis Henseende kan være rigtigere, da der nemlig deri ikke er talt Noget om Driften, og altsaa den Indvending, der, hentet fra Driftsspørgsmaalets Side, kunde gjøres imod det subsidiaire Forslag, ikke rammer dette Forslag. Ved at følge mit principale Underændringsforslag vil man i det Væsentlige opnaae det, som Regjeringen fra først af har foreslaaet, at der ikke bliver anlagt to parallelt løbende Linier fra Aarhus af paa en Strækning af $\frac{1}{2}$ Mill. Der er herved tillige undgaaet at fastslaae Brabrand-Station som det Sted, hvor Banen nordfra og syd fra skulde stilles ad, og dette maa ogsaa noget behage dem, der fik deres Mening sat igjennem sidste Gang. I ethvert Fald ville, naar det bliver vedtaget, som jeg her har opstillet, alle de Indvendinger bortfalde, der hentedes derfra, at man skulde blive nødt til ved Brabrand at anlægge betydelige Bygningsværker, navnlig Værksteder osv. Dette Argument burde, efter min Overbeviisning, aldrig være kommet frem, idet ethvert Menneffe kan begribe, at naar der i en Afstand fra Brabrand af 8 Minuters Vei er store og omfattende Værksteder, og naar man har Telegraf