

lig Trafik. Hvis det skulde være Tilfældet, saa troer jeg, at det havde været rigtigere slet ikke at anlægge Baner i Syfland; thi en enkelt By kan dog ingenlunde hde dem Trafik i tilstrækkelig Grad. Efter nogle Oplysninger, jeg er kommen i Besiddelse af, og som jeg har Grund til at ansee for rigtige, skal Trafikken paa Everbanen til Dato have været større til Randers end til Aarhus, saa at der altsaa fra det Indre af Syfland skal være ført flere Væxer til Randers end til Aarhus. Dette turde, foruden saameget Andet vise, at det ingenlunde er paa Aarhus alene, at det Hele kan beroe. Da jeg nu ikke indseer, at det kan være i nogen væsentlig Grad til Skade for Aarhus, at det bestemmes, at Brabrand skal være Knudepunktet, hvorved ganske vist den gennemgaaende Trafik vil lettes noget, finder jeg derfor, at det Forslag, som er stillet af 15 ærede Medlemmer, fortjener at tages under Overveielse.

**Ordf:** Det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) har tilligemed 14 andre ærede Medlemmer stillet det Hovedændringsforslag, om hvis Vedtagelse eller Forkastelse det idag gjælder. Det ærede Medlem motiverede imidlertid sit Forslag paa en Maade, som jeg ikke troer indeholdt den Grund, hvorfor nærmest ikke saa ærede Medlemmer sidste Gang vare mod det Forslag, som jeg tilligemed andre ærede Medlemmer havde stillet. Det ærede Medlem motiverede nemlig sit Forslag saaledes, at, naar Banen blev trukken fra Brabrand ned til Skanderborg, istedetfor fra Aarhus til Skanderborg, saaledes som der nu staaer i Loven, saa vilde man kjøre nordfra gennem Brabrand, ud og ind til Aarhus, eller i alt Fald med en saadan Afsløsning i Brabrand, at man der ventede, indtil Togene fra Aarhus kom tilbage, hvorefter man da kjører sydpaa. Men her maa jeg paastaae, at det, som sidste Gang syntes at være det Væsentlige for de ærede Medlemmer, var „den gennemgaaende Trafik“, og det er dog aabenbart, at denne bliver mere hæmmet ved, at man fra Langaa — for at jeg skal tage et noget norvligere Punkt — igjennem Brabrand gaaer ind til Aarhus, og igjen ud til Brabrand, og derfra til Skanderborg, end naar

man strax gaaer til Aarhus og derfra directe sydpaa til Skanderborg. Den første Wei er jo længere end den anden. Men saavidt jeg forstod de ærede Medlemmer, der sidste Gang stemte imod mit Forslag, saa gjorde de det, fordi de betragte den gennemgaaende Befordring ad den korteste Wei og i den korteste Tid — og det er da fornemmelig den korte Tid, hvorpaa Hovedvægten maa lægges, — for det Vigtige, og det er nu netop dette, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) seer bort fra, naar han siger, at den af ham foreslaede Maade at drive Banen paa meget godt kan gaae; i alt Fald vil den kunne gaae i mange Aar. Jeg forstaaer de Underændringsforslag, som ere stillede af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), som en Præciseren af Hovedændringsforslaget, begge gaaende ud paa at slaae Aarhus som Driftspunkt fast i Loven indtil Videre, men i Virkeligheden frembydende de samme Ulemper ved Driftsmaaden nu og de samme Farer for Aarhus's Udelukkelse senere som Hovedændringen. Derimod ere de i Virkeligheden en Indrømmelse til Gunst for min Argumentation. Den ærede Forslagsstiller, der vil have Aarhus betragtet som en Hovedstation — og jeg takker ham oprigtigt for den gode Villie, han saaledes har viist, — har derved givet en Indrømmelse til Berettigelsen af den Anskuelse, jeg forrige Gang søgte vidtløstigt at begrunde, og som jeg derfor ikke kan Andet end tage til Indtægt. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds vilde paavise, hvorledes Linien fra Aarhus ned til Stilling og Skanderborg i Virkeligheden var dragen forkeert, saaledes som Regjeringens Ingenieurer havde opmaalt den, medens den maatte gaae et heelt andet Sted, nemlig nærmere Brabrand, og, altsaa mere paralel med den Bane, som allerede er tilstede, og som fører ind Nord om Søen; men jeg vil dog oprigtigt tilstaae, at naar det høitærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds paaviser det gennem Diemaal, ved at betragte Banløbene paa Mianjas Kort, og ligeoverfor dette sit Diemaal søger at fremstille Ingeniørernes Opmaalinger i Marken som feilagtige, saa vil dog ethvert æret Medlem vistnok i sit