

Liv have haft saa mange Exempler paa, hvorledes Niemaalet kan stufte, at Ingenieurernes Opmaalinger dog maae blive staaende, indtil det bevises ved noget Andet, end at man siger, at der og der paa Manfas Kort viser sig nogle Vandløb og nogle Ravninger. Jeg vil dog ogsaa gjøre opmærksom paa, at naar den høitagtede Minister har forelagt Opmaalingerne og selv oprindeligt foreslaaet en Linie, der netop gik mod Aarhus—Stilling Linien, er der dog meget liden Sandsynlighed for, at den Opmaaling, der blev givet for Stilling—Aarhuus Linien, skulde være i Disfaveur af Ministerens Betragtning, skulde være urigtig til Gunst for en Side, som ikke var Ministerens. Jeg vil dog sige, at dersom man kan have Tillid til Noget, maatte det dog være dette, at Opmaalingen for Stilling—Aarhuus Linien netop er tagen saa rundeligt som muligt i Retning af Vansteligheeder istedetfor det Modsatte, af den simple Grund, at den høitagtede Indenrigsminister selv søgte Argumenter for Stilling—Brabrand. Man kan ikke troe, at den høitagtede Minister vilde lade sin Ingenieur forelægge Opmaalinger, der gik i Disfaveur af ham selv, naar der kunde gives Opmaaling, som var gunstigere. Dette anfører jeg med Hensyn til det ærede Medlems Bemærkninger om, at de Opmaalinger, som findes for den Linie, der nu findes fra Aarhus ned til Skanderborg directe, ikke skulde være saa paalidelige som den Paaviisning, han selv uden Opmaaling gjør efter et lille Kort. Det synes mig ogsaa ikke saa lidt at tale for, at det virkelig har sin Rigtighed med denne Opmaaling, at Linien stærker den nuværende Standerborg Landevei paa flere Punkter, og det i Niveau; dette taler virkelig for, at den har faaet en rigtig Linie i Niveau derved, og den paa 4—5 Steder stærker en Landevei, som er meget horizontal. (Tscherning: Den er meget højgænde!) Altsaa, de to Ting staae ligeoverfor hinanden: det ærede Medlem for Hølbæk Amts 2den Valgkreds (Tschernings) Motivering af sit Forslag gaaer i Virkeligheden ud paa, at Opmaalingerne ikke skulde være rigtige — det er det, han motiverer sit Forslag ved, — og det, som i Virkeligheden var Betragtningen hos det større Antal Medlemmer for, at man skulde

adoptere denne Linie, er Veislængden; men Veislængden er, som jeg har paavist, for den Drift, som det ærede Medlem opstiller, og som han selv erklærer maatte blive staaende for lang Tid, mere generende for den gennemgaaende Trafik end netop det Forslag, som nu foreligger. Med Hensyn til Driftsplanen anførte jeg allerede sidst, at med Hensyn til Beslutningerne ved Brabrandstationen er det en anerkendt Sag, at, naar det indtræffer, at man kommer bort fra at kjøre ud og ind, og det indbrømme ogsaa de ærede Medlemmer, at dertil vil man sandsynligvis komme engang i Tiden, saa maa Brabrandstationen gjøres betydeligt større og udvides saaledes, at den kan udfylde sin Bestemmelse som en Hovedstation. Men efter de Oplysninger, som ere mig meddeelte, og jeg troer ikke, at den høitagtede Indenrigsminister vil modsige det, vil Brabrandstation, der hvor den nu ligger, ikke kunne udvides, ja, det er endogsaa saaledes, at der er gjort Indberetning om, at der ikke engang nu er Plads til ved selve Stationen at lægge de fornødne Dreieskiver, men at de maatte lægges længere ind ad Aarhus til i Retning af et Sted, som kaldes „Nøisomhed“. Det synes mig, taler ikke lidet for, at selve Brabrand i de Fremstillinger, som officielt ere givne, i Virkeligheden er fremstillet for gunstigt, og at der navnlig er Omstændigheder, der ikke hidtil have været oplyste, eller Oplysninger derom meddeelte Udvalget eller Thinget, som virkelig frembyde Vansteligheeder, man endnu ikke har kjendt. At Dreieskiven for at vende Locomotiver, Tændere og Vogne skulde findes et ikke ubetydeligt Stykke borte fra Brabrandstationen, maa aabenbart gjøre Driften vanskeligere og medføre Forsinkelse i Farten, og jeg troer ikke, den ærede Minister vil modsige, at dette jo er rigtigt. For selve Beregningen af Driften af denne Vane vilde det dog være en meget væsentlig Sag, hvis der havde foreligget virkelige Oplysninger fra den Side, som er competent, nemlig Driftselskabets, men jeg troer ikke, Driftselskabet er spurgt om Driften paa den Maade, som det ærede Medlem for Hølbæk Amts 2den Valgkreds antydede, eller Driften saaledes, som det vilde være det Naturlige at komme til med Tiden, at benytte