

Brabrand som en Hovedstation, kunne ansees hensigtsbarende, man har overhovedet aldeles ikke raadført sig med det, og jeg troer ligesaa vist at kunne forsikre, at Driftselskabet i Virkeligheden vilde erklære sig mod det, som uansturligt og urigtigt, at føre en Drift paa denne Maade, og navnlig bestemt paavise, at en saadan Drift vilde medføre meget bethdelige Udgifter, som, capitaliserede, i høi Grad vilde forhøje selve Anlægget. Det er Noget, som jeg allerede sidst har anthydet, og som jeg derfor denne Gang kun med endnu større Sikkerhed kan paastaae. Den gennemgaaende Wei, som ansees af saamange ærede Medlemmer for saa vigtig, bliver paa et andet Punkt, nemlig Syd for Skanderborg, af Besparelseshensyn gjort bethdeligt længere, endogsaa længere, end der er Tale om at gjøre den oppe ved Aarhus. De  $\frac{1}{4}$  Mil, som der er Tale om at forlænge den gennemgaaende Trafiks Veilængde med, vilde rigeligt kunne indvindes dernede, naar man vil. Jeg har ikke gjort Indvending derimod — og jeg har heller ikke hørt ærede Medlemmer gjøre Indvendinger derimod — fordi jeg oprigtig talt siger, at med Hensyn til Spørgsmaalet om den gennemgaaende Trafik, med Hensyn til Spørgsmaalet om, fra det nordlige Syhland at føre ned til Hamborg-rc., er virkelig det Spørgsmaal, at føre en Millsvei længere paa en Længde af maastee henved 100 Mil Jernbaneførsel, en Sag af meget underordnet Betydning. Derimod have — og det er det, der i høi Grad undrer mig at see, — Nabobyerne og Egnen deromkring, Byer som Horsens og Randers, miskjendt den bethdelige Fordeel de have af kunne komme saa let som muligt til den Udførsningshavn, som ogsaa for dem maa blive Udførsningshavnen om Vinteren. Jeg har tidligere sagt, at der ikke præteres Noget for Aarhus, som kunde kaldes en forceret Begunstigelse, men naar Aarhus bliver sat i den naturlige Stilling til Nabobyerne, at der bliver valgt den korteste og letteste Wei til den fra de andre Hovedbyer, gives der derved disse Leilighed til at benytte Aarhus Havn, som det var deres egen, paa Tider, hvor de ikke kunne benytte deres egne. Horsens og Randers Havne fryse til ofte 3—4 Maanedere af Aaret, me-

dens Aarhus Havn er aaben. (En Stemme: Saar ikke!). Nei, thi vi have iaar ikke haft syn-derlig Vinter; men man skal ikke tage en enkelt Vinter, men maa tage Gjennemsnittet. Men vil det saa ikke være en aabenbar Fordeel for disse Byer at kunne benytte en saadan Havn, ligesom det var deres egen, uden at forøvrigt Aarhus selv derved har nogen anden directe Binding, end at der kommer noget Liv ved Arbeide; thi Aarhus Kjøbmænd faae ikke nødvendigviis nogen Avance, ved at Horsens udfører Korn over Aarhus, men deraf har Horsens selv Fordeel, og det er aabenbart, at Veien fra Aarhus til Horsens bliver bethdeligt kortere ad den Wei, som nu staaer i Loven, end ad den, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds foreslaaer at gjenindsætte. Der er ikke Tale om, at Aarhus vil naae Andet, end at det, til Fordeel for hele Syhland, kan frembyde en Wei til Udførsel, medens Syden bliver en anden, og at saa de to Weie, ved at der fremkaldes en Concurrence, blive hver for sig billigere, end enhver enkelt af disse Weie vilde være, naar kun een af dem eksisterede. Ingen skal modsige mig i, at naar der ifjor er begyndt en bethdelig Kreaturudførsel fra Aarhus, har derved hele den Udførsel, som er gaaet Sydpaa alligevel, og som vi slet ikke have seet Noget til i Aarhus, været bethdeligt fordeelagtigere, end om Udførselen fra Aarhus ikke havde været, men Syhland derimod havde været tvunget til at føre Alt ud Sydpaa. Naar der i det Hele udføres over 30,000 Stykker Dvæg fra Syhland om Aaret, saa vil derved, at der er en Udvei til at udføre de 8 til 10,000 Stykker over Aarhus, de 20,000, der blive sendte Sydpaa, blive betalte bedre, thi saa vil Syden behandle Syhlands Producenter mere efter, hvad andre Markeder give, end dersom Syhlands Producenter alene ere voldgivne Syden som eneste Handelsvei. Her er det, at Aarhus kan tjene Syhland, men det er min fulde Overbeviisning at denne Concurrence ikke kan komme saa fuldt tilstede, naar Aarhus bliver et Sidepunkt. Jeg skal ikke udvikle dette videre, idet vi jo have ført en meget vidtløftig Forhandling om den samme Sag for saa Dage siden. Jeg skal kun med Hensyn til Underændringsforslagene