

For mig, ibetmindste staaer det som en Fordeel, at man har Valget mellem forskjellige Driftssystemer, og at der er en Mulighed for, at man med ringere Omkostninger kan etablere en direct Drift i sin Tid, naar det maatte vise sig ønskeligt, selv om denne Mulighed skulde medføre den Ulempe, at det atter blev nødvendigt her i Thinget at overveje, om og hvor Meget man skulde anvende derpaa. — Det var imidlertid for at udtale mig om Endrings- og Underændringsforslagene i Almindelighed, at jeg forlangte Ordet. Der er af 15 ærede Medlemmer stillet et Endringsforslag, ved hvis Vedtagelse man vilde etablere Lovudkastet i dets oprindelige Form, og hvad dette Forslag angaaer, kan jeg altsaa i Gæt og Alt henholde mig til, hvad jeg udtalte ved den tidligere Behandling om det oprindeligt forelagte Lovudkast. Der blev imidlertid af den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Tscherning) anført Udstilligt, som jeg dog ikke troer ved nærmere Undersøgelse vil findes at være begrundet, i alt Fald ikke saa begrundet, som det ærede Medlem med saa stor Styrke vilde gjøre gjældende; dette gjælder blandt Andet hans Udtalelser om Stigningsforholdene paa de forskjellige Linier. Den ærede Ordfører udtalte meget rigtigt, at det for en almindelig Betragtning ligger som det Naturlige ved Udsøgningen af en Fernbanelinie at følge det af Naturen selv givne Niveau, saasom Vanddrag osv., men der frembyder sig her et Moment, som ikke maa oversees, hvad Vanddragene angaaer, og det er det Fald, som disse have. Banen vilde efter det oprindeligt forelagte Lovudkast, gaaende ud fra Brabrand, følge Brabrand Dalstrøg og derefter bøje om efter det Vandløb, som det ærede Medlem omtalte, men dette Vandløb har ogsaa et saa stærkt og almindeligt Fald, at det af den undersøgende Ingenieur blev anseet for et stort Helb, om man kunde passere dette Dalstrøg med et Fald for Banen af 1:100. Nærmere efterseet, har det saa skarpe Krumninger, at det maa ansees for et Helb at passere denne Dal eller dette Pas, som efter alle foreliggende Undersøgelser er den nødvendige Gjennemgang for at naae fra Skanderborg Søparti til Brabrand Søparti, med et Fald af 1:100 og med en Kurve

med 2,500 Fods Radius, et Resultat, der ikke er lidet heldigere end det, som de tidligere Forsøg paa at bane sig Vej gennem dette Pas afgiver. Jeg troer altsaa, at en Sammenligning mellem de forskjellige Linier med Hensyn til Vansteligheeden ved at tilveiebringe de gunstigste Stigningsforhold, omtrent falder ud paa, at begge ere vanstelige. Det er den store jydskke Høiberyg, som har sit Topunkt paa Himmelbjerget, der udflyder sine stærke Arme, som man nødvendigviis maa passere for at gaae fra Horsens over Skanderborg til Aarhus, hvad enten man vælger den ene eller den anden Linie. Den Linie, som med Hensyn til Stigningsforholdene forøvrigt giver det bedste Resultat, er Torvild-Banen, men denne ere vi jo foreløbigt enige om ikke at komme ind paa. Det blev berørt — men ogsaa kun berørt — af den ærede Ordfører, at Stigningsforholdene paa Veilelinien ere særdeles ugunstige; men hvis min Erindring ikke slaaer mig meget feil, troer jeg, at man har naaet, rigtignok med nogle Forlægninger af de oprindelig paatænkte Linier, — Forlægninger, som ingenlunde tage sig smukt ud paa Kortet, — at formindste Stigningen til 1:150; det forekommer mig, at Ingeniuren bestemt har udtalt dette for mig, og, forsaavidt jeg kan stole paa min Husommelse, forholder det sig saaledes.

Af det ærede Medlem for Skanderborg Amts 2den Valgkreds (Schøler) er der stillet et Underændringsforslag, som har megen Lighed med et Forslag, som var stillet ved anden Behandling, men som dog ikke ligner dette Forslag i det, som foranledigede mig til at modsætte mig samme. Underændringsforslaget, som var stillet forrige Gang, lød nemlig paa et Punkt ved den nævnte Bane mellem Brabrand og Aarhus, „saa nær Aarhus som muligt“, og det var netop det, jeg tillod mig at gjøre opmærksom paa, at Udtrykket „saa nær Aarhus som muligt“ i Virkeligheden er eensbetydende med Aarhus, thi der er jo ikke den mindste Tvivl om, at man efter dette kunde gaae umiddelbart til Aarhus. Vedtagelsen af dette Underændringsforslag vilde jo i Virkeligheden give mig frie Hænder til enten at gaae over Brabrand eller til at gaae over Aarhus. Jeg har allerede tidligere udtalt, at det var